

ASSONAMENTI (soltanto a mezzo postale): al "Piccolo, Italia, Impero e Colonie" per anno L. 75, semestrale L. 38, trimestrale L. 20; Estero: L. 160, L. 84, L. 42; con edizione dei lunedì: Italia, Impero e Colonie: L. 88, L. 45, L. 23,50; Estero: L. 160, L. 84, L. 42. Pagamenti anticipati. L'abbonamento può cominciare da qualunque giorno, ma deve finire col trimestre solare. A Trieste gli abbonamenti si ricevono in Piazza Goldoni N. 1, p. 4. Da fuori inviare vaglia postale all'Amministrazione del giornale, Via S. Pellico N. 611. Non si concedono abbonamenti gratuiti. Un esemplare cent. 30, arretrato cent. 60. Non si conservano e non si restituiscono manoscritti.

Anno di fondazione 1881 - Uffici: Redazione: Via S. Pellico 6, I. - Amministrazione: Piazza C. Goldoni 1. - Inserzioni a pagamento e abbon. Piazza C. Goldoni 1.

IL PICCOLO

- Trieste, Sabato 24 Luglio 1937, Anno XV -

Cent. 30 - Telefoni: Direzione politica 78-52 - Redazione 78-53 - Amministrazione 78-51 - Pubblicità 80-48 - Nuova Serie N. 5478

Verso il crollo del "non intervento?"

Vane fatiche dell'Inghilterra per rimuovere l'ostacolo francese

Vibrata requisitoria del primo Lord dell'Ammiragliato contro il falso umanitarismo dei soccorsi ai rossi

BERLINO, 23

Si ha da Londra: Contrariamente alle previsioni non si è avuta oggi l'attesa riunione del Sottocomitato di presidenza, che avrebbe dovuto prendere in esame il progetto britannico. Negli ambienti bene informati si ha anzi l'impressione che la prossima seduta non avrà luogo prima di lunedì venturo.

La responsabile

La ragione del rinvio e degli indugi è da ricercarsi, secondo i circoli politici inglesi, nell'attività che Eden sta svolgendo allo scopo di superare il presente punto morto. Eden dopo i colloqui di mercoledì con Grandi, Ribbentrop e Corbin, si è deciso alla ricerca di una formula che permetta al Sottocomitato di riprendere in esame il progetto britannico, cioè il suo progetto il quale minaccia di far fallimento dopo la burrascosa discussione di martedì scorso. L'ostacolo da superare è l'ostacolo francese. E' infatti la Francia quella che, con l'appoggio della Russia insiste perché sia data la precedenza assoluta al ritiro dei volontari, rifiutandosi di assumere il benché minimo impegno per quanto concerne il riconoscimento di Franco come belligerante.

Si apprende che nella giornata di ieri Eden ha proposto a Delbos tre diverse soluzioni di compromesso e che Delbos le ha respinte una dopo l'altra. Negli ambienti liberali e laburisti, intimamente legati al Fronte popolare francese, l'attività di Eden è seguita e commentata con sospetto. Il *New Chronicle* paragona questa attività alla fatica di Sisifo e dichiara che l'opinione pubblica francese non vuole più sentire parlare di compromessi britannici. Il *Daily Herald* analogamente si esprime per l'ennesima volta e preannuncia come imminente e con malcelata soddisfazione il crollo definitivo dell'accordo di non intervento.

Conviene intanto ricordare che nella seduta plenaria del 9 luglio del Comitato di non intervento, il rappresentante dell'Italia fascista, esponendo il punto di vista del Governo italiano circa le note proposte franco-inglesi per il controllo e particolarmente circa l'assistenza delle pattuglie navali militari lungo le coste spagnole, ha dimostrato con inoppugnabile documentazione che gli obiettivi stessi del controllo marittimo sono rimasti lettera morta quando si è dovuto constatare che navi cariche di mercanzie sono ininterrottamente passate lungo la fascia delle acque territoriali tra la Francia e la Catalogna, nonostante la presenza delle forze navali internazionali.

Resipiscenza inglese

E' noto quel che è avvenuto durante l'assedio di Bilbao: armi, munizioni e viveri sono entrati in larga misura nella rada di quel porto e le unità britanniche in servizio di pattuglia, non solo non hanno impedito tale traffico, ma hanno finito virtualmente col proteggere alcune di queste navi che rifornivano la città assediata. Questi prosciocchi gabellati da larga parte dell'opinione pubblica britannica con la comoda etichetta umanitaria non rappresentavano altro, come ebbe a definire il rappresentante dell'Italia fascista, «che una forma di intervento diretto, di cui la responsabilità poteva ben addossarsi alla Gran Bretagna». E' stato infatti dimostrato che tonnellate di viveri e di altri generi, trasportati sotto la protezione di navi britanniche da bastimenti battenti bandiera inglese, erano destinate non alle donne ed ai bambini di Bilbao, bensì ai miliziani rossi che si battevano contro Franco.

Questo preteso umanitarismo, già smascherato nelle precise dichiarazioni del rappresentante dell'Italia fascista, appare ora essere stato talmente chiaro financo agli occhi dei dirigenti responsabili inglesi, che il Primo Lord dell'Ammiragliato in persona non ha esitato a bollarlo vigorosamente in nome di una tardiva, ma sempre benvenuta, giustizia e realtà dei fatti.

Dichiarazioni in proposito sono state fatte ieri sera al Comune, da Duff Cooper, Primo Lord dell'Ammiragliato, in risposta all'interrogazione di un socialista che ripeteva le sue scalfite interessate lamentele dei prosciocchi umanitari che «vengono fatti segno ad atti pirateschi sotto agli occhi della flotta britannica».

Protezione soltanto in alto mare

«Applicando il principio di non intervento — ha detto Duff Cooper — il Governo britannico desidera mantenere un atteggiamento col

quale non si dia assistenza militare a nessuna delle due parti in conflitto. Ora è veramente difficile tracciare una linea tra l'umanitarismo e l'assistenza militare. Mentre è facile dire che è uno scopo dell'umanitarismo evitare sofferenze alle donne ed ai bambini, è d'altra parte facile arguire che l'azione intrapresa per il traffico dei viveri, proprio in un momento in cui si trasportano, come rifugiati, donne e bambini, è una vera e propria assistenza militare. Guardiamoci dal dover incorrere troppo spesso nell'accusa che viene fatta al nostro Paese di ciarlataneria e di poca sincerità quando affermiamo che è cosa mostruosa affamare le donne e i bambini.

Lasciatemi ricordare che durante quattro anni e mezzo noi abbiamo fatto tutto ciò che era in nostro potere per affamare le donne e i bambini di Germania e se a quel tempo fossimo stati richiesti dagli Stati Uniti o da qualche altra Potenza di permettere un rifornimento di viveri a quella popolazione, avremmo noi potuto per scopi umanitari non rifiutare una così ragionevole domanda? L'Ammiragliato ha deciso sin dall'inizio di proteggere le navi battenti bandiera britannica soltanto in alto mare. Quando le navi viceversa entrano nelle acque territoriali esse perdono il diritto alla protezione britannica nella stessa misura in cui un cittadino britannico quando va in Spagna, dove vi è la guerra civile, non può avere la pretesa di essere protetto dall'esercito britannico.

Un linguaggio insensato

Vi è forse grande differenza tra il suddito britannico che, spinto dai suoi ideali si reca in Spagna a combattere per l'uno o l'altro partito e rischia la sua vita senza attendersi alcuna protezione, e le navi britanniche che vengono noleggiate dal Governo basco e pagate con forti somme di danaro, per andare a rifornire il Governo spagnolo nella guerra che esso sta conducendo contro gli insorti?

Questi prosciocchi in realtà rendono un notevole servizio al Governo spagnolo. Essi sono nella stessa situazione di quei volontari partiti dall'Italia, dalla Germania, dalla Gran Bretagna e dalla Francia per andare a battersi in uno dei due campi. Queste navi, che in sostanza stanno prendendo parte alla guerra, possono aspettarsi in realtà che la Marina da guerra britannica le accompagni senza e salvo fin dentro i porti? Se la Marina da guerra della Gran Bretagna dovesse fare ciò, dove andremmo a finire? Dovremmo allora inviare le parti dell'esercito per essere sicuri che il carico delle navi è giunto alla sua precisa destinazione?

Parlare di umanità a tal riguardo è il più insensato linguaggio che si possa tenere. «Umanitarismo» in tal caso significherebbe aprire il fuoco su una nave spagnola, entrare in guerra e rischiare la vita dei marinai britannici per una causa che nessun uomo in questo Paese, all'infuori dei deputati seduti sui banchi dell'opposizione, pensa che non valga la pena.

"Sporca faccenda,"

Marinai britannici — ha concluso Duff Cooper — sono già stati uccisi in questa sporca faccenda, ed io spero, sinché rimarrà a capo dell'Ammiragliato, che nessun altro marinaio britannico debba perdere la vita per una causa che non vale affatto la pena di essere combattuta.

Le importanti dichiarazioni del Primo Lord dell'Ammiragliato stanno a testimoniare con assoluta evidenza che il preteso e decantato umanitarismo britannico si è risolto, almeno sino a questo momento, in un valido sostanzioso aiuto ai comunisti di Valencia.

La *Morning Post* consacra uno studio dettagliato agli interessi economici e commerciali della Gran Bretagna in Spagna. Il giornale rivela che le difficoltà più sensibili sono state risolte da tutte le imprese britanniche della Spagna rossa. Le miniere di Rio Tinto, per esempio, in mano dei rossi, sono passate nel 1936 da uno sciopero all'altro ed i direttori inglesi sono stati anche arrestati e tenuti come ostaggi. Soltanto dopo l'occupazione di questa zona da parte del Generale Franco è stato possibile lavorare con profitto. Le imprese britanniche di Barcellona sono state semplicemente sovietizzate e gli inglesi e gli altri stranieri ne sono stati espulsi. I capitali stranieri sono stati rubati dai rossi: non

soltanto il capitale inglese, ma anche gli altri investimenti esteri. Tutto ciò con il consenso esplicito dei dirigenti di Barcellona e del preteso Governo di Valencia.

Le rivelazioni tedesche Parigi si sdegna a freddo e fa un passo a Berlino

PARIGI, 23. Tutti i giornali francesi si sono scagliati con estrema violenza contro il Governo di Berlino, colpevole di non avere sconfessato la pubblicazione dell'agenzia tedesca, ripresa dal *Völkischer Beobachter*, sull'organizzazione di un contingente di truppe prelevate dalla legione straniera marocchina e inviate in Spagna dopo una sosta a Marsiglia.

Un comunicato ufficiale. Il Qual d'Orsay aveva tenuto a far fare dall'agenzia *Havas* una smentita che il D. N. P. non ha preso in considerazione, ritenendo l'informazione degna di fede, sia per l'origine che per gli elementi di fatto che la rendono verosimile e controllabile.

La stampa parigina affermava stamane che la parola del Governo francese non può essere messa in dubbio e sottolineava che un passo dovrebbe essere fatto a Berlino per ottenere soddisfazione. Ma fino a stasera coloro che attendevano la comunicazione di questo passo sono costretti a restare sull'aspettativa, col dubbio che dovrà probabilmente convertirsi in rassegnazione.

Il comunicato ufficiale ha fatto sapere stasera che l'Ambasciatore di Francia a Berlino François Poncet è stato nel tardo pomeriggio ricevuto alla Wilhelmstrasse dal direttore degli Affari civili al Ministero degli Esteri tedesco, in assenza del Ministro von Neurath. L'Ambasciatore francese ha elevato una protesta per le accoglienze riservate dalla stampa ufficiale tedesca alla smentita con la quale il Governo francese negava la partenza via Marsiglia di reparti di truppe della legione straniera del Marocco. L'Ambasciatore ha fatto conoscere che il Governo francese ritiene tale contegno contrario ai buoni rapporti tra i due Paesi.

Il Qual d'Orsay, dopo matura riflessione, sembra infatti avere rinunciato ad una polemica ufficiale che avrebbe inevitabilmente ripercussioni sulla stampa, con sviluppi che potrebbero condurre a rivelazioni poco favorevoli alla tesi francese.

Il Temps, trattando questo delicato argomento, prende un tono alticcioso per dire che è necessario attirare l'attenzione del Governo del Reich su dei procedimenti suscettibili di compromettere le relazioni tra Francia e Germania. Quindi, con una disinvoltura che meriterebbe altro appellativo, il giornale asserisce che la Francia è la Nazione maggiormente fedele al non intervento, rivendicando l'iniziativa per l'accordo del settembre scorso e la maggiore lealtà per il rispetto degli impegni internazionali.

Il Temps avrebbe certamente fatto opera più obiettiva se avesse ricordato che l'Italia fin dall'agosto aveva proposto l'estensione completa delle Potenze, che fu la Francia la prima a respingere la proposta affermando che una democrazia non può impedire ai suoi cittadini di comportarsi come meglio credono nei riguardi di un Paese straniero e infine fu la Francia che il organizzarono pubblicamente, in virtù della libertà democratiche, le prime spedizioni di armi, l'inquadramento dei mercenari, le collette.

A Londra situazione incerta

Il mondo intero sa che russi e francesi fin dal settembre afflirono nelle file dei rossi e che solo molti mesi dopo si verificarono manifestazioni di volontarismo nei ranghi di Franco. Che queste cose il Temps voglia ignorare significa lasciarci prendere la mano dalla malafede in una polemica nella quale i giornali francesi auspicano un'aperta obiettività e correttezza nelle relazioni politiche e giornalistiche. Ad ogni modo di passi diplomatici a Berlino non si ha ancora notizia e c'è da augurarsi che, come si pensava stasera in certi ambienti diplomatici, le cose finiscano qui.

Da Londra si ha inoltre conferma che il Foreign Office prepara un questionario da sottoporre alla Potenza perché si pronuncino definitivamente in ordine alla priorità delle questioni che occupano il Comitato di non intervento.

Il lavoro diplomatico in corso a Londra attorno alla politica del non intervento viene seguito in Germania con attenzione ma anche con una riserva di giudizi che è peraltro imposta dall'estrema difficoltà della situazione. Il piano prospettato ieri di una contemporanea discussione dei problemi, vista la impossibilità di accordarsi sull'ordine di successione pare sia stato abbandonato in seguito allo scarso entusiasmo dimostrato dall'Italia e dalla Germania.

In tema di previsioni il campo rimane aperto alle congetture e in tutto questo arzigogolo emergono chiare solamente le consuete direttive di talune Potenze: Mosca intesa con tutte le sue forze a sabotare la politica del non intervento, la Francia fedele al principio che la mano destra non ha da sapere cosa fa la sinistra.

L'Ambasciatore Sugimura partito da Roma per Parigi

ROMA, 23. Stamane alle 11, dalla stazione Termini è partito, diretto a Parigi, S. E. Sugimura Ambasciatore del Giappone presso il Quirinale. Si trovavano a salutarlo, oltre al personale dell'Ambasciata giapponese al completo, il conte Cittianni, il comm. Anfuso e altri funzionari del Ministero degli Esteri, gli Ambasciatori d'Inghilterra e di Germania, e i rappresentanti delle Ambasciate di Francia presso il Quirinale e presso il Vaticano.

La visita del Segretario del Partito in Sicilia, annuncia l'intenzione del prepararsi per l'imminente viaggio del Duce, Starace, che ha percorso la Sicilia, ne ha sentito e interpretato l'anima, esprimendo l'aspirazione e il desiderio che domina tutti: attesa ansiosa dell'arrivo del Duce per la manifestazione di una volta servizistica riconoscenza e devozione.

Il compito degli "azzurri". Sono questi i sentimenti della gente di Sicilia, la quale è grata al Segretario del Partito di avere così fedelmente espresso quello che palpita nel cuore delle moltitudini. Tutta l'isola vive queste giornate di vigilia in raccolto, operoso fervore. Per le sue strade ampie e nuove passano i reggimenti gloriosi nei quali è il fior fiore della gioventù fascista e i campi militari sorgono presso le città cariche di storia, presso i borghi operosi, nelle campagne, dove sono i segni della quotidiana fatica di questa gente che ama la sua terra oggi con più tenace amore di quanto non potesse quando i grigi tempi dell'abbandonato la rendevano insicura e ostile.

Quanto al tema tattico delle esercitazioni, è da rilevare che, particolarmente difficile sarà il compito degli azzurri, ai quali si sono fatte condizioni iniziali di netto sfavore indispensabile per poter rendere possibile una manovra a terra. Si tratta di provare se il Corpo d'Armata dell'isola, con le sole forze a sua disposizione (considerata l'impossibilità di rinforzi attraverso lo Stretto, sempre supponendo il mare in dominio assoluto dell'avversario) possa contenere e ributtare un tentativo d'invasione dell'isola.

Ora per questa prova si sono fatti ai rossi condizioni iniziali di primissimo ordine. La zona prescelta è nota. Il tratto di costa fra Marsala e Capo Granitola è accessibile, ma è cosparsa di bassi fondali fin molto al largo e solo buoni approdi si hanno presso Marsala.

La fase più importante

La zona collinosa retrostante dove si manovrerà nei giorni 13 e 14 per il tentativo dei rossi di penetrare a nord verso Salemi e Calatufimi, è in gran parte disabitata ed impone di preoccuparsi della copertura dall'alto, mentre il terreno ondeggiante consente di manovrare con tutti i mezzi, anche fuori dalle strade.

Siccome si suppone che l'obiettivo dei rossi sia Palermo, va considerato il terreno per le linee di operazione che dalla costa fra Trapani e Sciacca adducono alla capitale dell'isola e queste linee sono sbarrate, oltre che dalla zona collinosa costiera, il cui valore tattico è limitato dalla linea dei monti di Calatufimi-Salemi-Santa Ninfa, sono appunto quelle schieramento azzurro. La posizione di Calatufimi, che appare ottima come caposaldo di difesa per il poderoso blocco di monte Imice, è aggirabile nel tratto fra Salemi e Gibellina. E' presumibilmente qui si avrà una fase di grande interesse nel campo tattico per l'azione che vi potranno sviluppare le divisioni

La riforma della Corte suprema abbandonata dal Governo degli S.U.

NEW YORK, 23. Il Governo, impotente ad assicurare la maggioranza, ha dovuto abbandonare il proposito di aumentare i giudici della Corte Suprema, lasciando liberi gli amici di Roosevelt, secondo il loro criterio. Si è giunti così ad un compromesso con il riavvio del disegno di legge al comitato giudiziario del Senato perché staccassero la parte relativa alla Corte suprema, restringendo il progetto alla riforma delle Corti minori egualmente invocata da Roosevelt.

Il rinvio al comitato è stato approvato con 70 voti contro 20, dimostrando che anche gli amici del Presidente, non escluso il nuovo capo della maggioranza Barkley, hanno aderito alla soluzione che segna la fine di una delle più fere battaglie combattute nel Senato. I giornali come il *New York Times* e la *Herald Tribune*, che hanno avversato il progetto, esultano la difesa vittoriosa della intangibilità della indipendenza dell'Alta Corte. Il Senato ieri ha anche bocciato il veto presidenziale alla legge estendente i termini degli interessi a favore delle proprietà agricole, riapprovandola con 71 voti, e superando cioè i due terzi di maggioranza necessari ad invalidare il veto del Presidente.

Una tassa in Germania per gli esentati dal servizio militare

BERLINO, 23. Con decreto in data 20 luglio u.s., è istituita una tassa speciale per coloro che sono esonerati dal compiere il prescritto servizio militare obbligatorio. Esonerati dalla tassa sono coloro che hanno un reddito inferiore a 224 marchi annui o un salario inferiore ai 52 marchi

Grandi manovre dell'anno XV

La Sicilia in attesa del Duce

Intenso lavoro preparatorio nella zona delle operazioni - Calatufimi caposaldo della difesa

ROMA, 23

La visita del Segretario del Partito in Sicilia, annuncia l'intenzione del prepararsi per l'imminente viaggio del Duce, Starace, che ha percorso la Sicilia, ne ha sentito e interpretato l'anima, esprimendo l'aspirazione e il desiderio che domina tutti: attesa ansiosa dell'arrivo del Duce per la manifestazione di una volta servizistica riconoscenza e devozione.

Il compito degli "azzurri". Sono questi i sentimenti della gente di Sicilia, la quale è grata al Segretario del Partito di avere così fedelmente espresso quello che palpita nel cuore delle moltitudini. Tutta l'isola vive queste giornate di vigilia in raccolto, operoso fervore. Per le sue strade ampie e nuove passano i reggimenti gloriosi nei quali è il fior fiore della gioventù fascista e i campi militari sorgono presso le città cariche di storia, presso i borghi operosi, nelle campagne, dove sono i segni della quotidiana fatica di questa gente che ama la sua terra oggi con più tenace amore di quanto non potesse quando i grigi tempi dell'abbandonato la rendevano insicura e ostile.

Quanto al tema tattico delle esercitazioni, è da rilevare che, particolarmente difficile sarà il compito degli azzurri, ai quali si sono fatte condizioni iniziali di netto sfavore indispensabile per poter rendere possibile una manovra a terra. Si tratta di provare se il Corpo d'Armata dell'isola, con le sole forze a sua disposizione (considerata l'impossibilità di rinforzi attraverso lo Stretto, sempre supponendo il mare in dominio assoluto dell'avversario) possa contenere e ributtare un tentativo d'invasione dell'isola.

Ora per questa prova si sono fatti ai rossi condizioni iniziali di primissimo ordine. La zona prescelta è nota. Il tratto di costa fra Marsala e Capo Granitola è accessibile, ma è cosparsa di bassi fondali fin molto al largo e solo buoni approdi si hanno presso Marsala.

La fase più importante

La zona collinosa retrostante dove si manovrerà nei giorni 13 e 14 per il tentativo dei rossi di penetrare a nord verso Salemi e Calatufimi, è in gran parte disabitata ed impone di preoccuparsi della copertura dall'alto, mentre il terreno ondeggiante consente di manovrare con tutti i mezzi, anche fuori dalle strade.

Siccome si suppone che l'obiettivo dei rossi sia Palermo, va considerato il terreno per le linee di operazione che dalla costa fra Trapani e Sciacca adducono alla capitale dell'isola e queste linee sono sbarrate, oltre che dalla zona collinosa costiera, il cui valore tattico è limitato dalla linea dei monti di Calatufimi-Salemi-Santa Ninfa, sono appunto quelle schieramento azzurro. La posizione di Calatufimi, che appare ottima come caposaldo di difesa per il poderoso blocco di monte Imice, è aggirabile nel tratto fra Salemi e Gibellina. E' presumibilmente qui si avrà una fase di grande interesse nel campo tattico per l'azione che vi potranno sviluppare le divisioni

ni del partito rosso rinforzate dalla brigata corazzata. In questi giorni le divisioni del partito rosso affluiscono nelle zone di attesa loro assegnate, dalle quali muoveranno il 5 agosto verso la zona costiera.

Gli azzurri effettuano i normali campi estivi nelle zone del loro schieramento iniziale. Il Genio lavora intensamente per distendere la rete delle comunicazioni e per gli spostamenti stradali, idrici e logistici, che avranno un severo collaudo ed una grande importanza.

Palermo sarà sede del quartier generale ministeriale, mentre la direzione delle manovre sarà a Castel Vetrano. Il Generale Tusa, capo dei giudici di campo, ai quali compete di fornire alla direzione delle manovre tutti gli elementi da cui trarre i giudizi parziali e le considerazioni finali, ha già disposto per la sede del servizio a lui affidato.

Riassumendo, si avranno due primi giorni di ininterrotta manovra fra Marsala del Vello e Castel Vetrano (13-14 agosto), col tentativo dei rossi di penetrare nell'interno dell'isola; il giorno 15 sarà giornata di riposo per le truppe e il 16 e il 17 agosto fra Castel Vetrano e Santa Ninfa si avrà l'impiego della brigata corazzata alla quale, con ogni probabilità, gli azzurri, per controbalzare queste nuove forze rosse sbarcate potranno opporre una terza divisione azzurra, quella già detta, tenuta in riserva. Il giorno 18, mentre le truppe si concentreranno a Gibellina per la grande rassegna finale che sarà presenziata dal Re, dal Duce e da tutte le alte gerarchie militari e politiche, il Duce terrà rapporto sul colle di Calatufimi ai comandanti e agli ufficiali superiori e Generali delle due parti, presenti tutti i giudici di campo.

Il giorno 19 avrà luogo la grande rassegna a chiusura delle grandi manovre dell'anno XV.

Trionfale ritorno a Tripoli della Divisione "Libia"

TRIPOLI, 23. Oggi gli eroi prosciocchi "Ementes" e "Liguria" sono giunti a Tripoli gli effettivi della Divisione Libia, reduci dall'Etiopia dopo 18 mesi di campagna; come era stato loro promesso alla partenza. La parola del Duce è stata, come sempre, puntualmente mantenuta. La città ha accolto con gli onori del trionfo i suoi figli gloriosi. Sin dalle prime ore del mattino Tripoli era letteralmente coperta di bandiere. Nella mattinata il Maresciallo Balbo, accompagnato dalle gerarchie militari e civili, si è recato a bordo a salutare i reduci, che hanno entusiasticamente accolto al Re Imperatore ed al Duce. Il Governatore generale ha tenuto rapporto agli ufficiali concludendo col saluto al Re Imperatore e al Duce fondatore dello Impero. Nel pomeriggio si è svolto lo sbarco, che ha dato luogo a commoventi scene fra i reduci ed i loro familiari, accorsi da ogni parte della città e dalle oasi vicine ansiosi di rivedere i loro cari, di cui si dimostrano fieramente orgogliosi. Al tramonto, in Piazza Castello, ha avuto luogo una imponente cerimonia militare, il Go-

Le spoglie di Marconi discese nella pace della Certosa

Dolore e ferezza del popolo di Bologna nella plebiscitaria adunata intorno al feretro

BOLOGNA, 23

Bologna, che sin dalla notte scorsa aveva iniziata la sua mesta veglia funebre in memoria di Guglielmo Marconi, ha stamane accolto il feretro del glorioso bolognese con ferezza e materno dolore e tutta la città, senza eccezione, è scesa nelle vie per salutare nel grande spirito ritorante, il sommo concittadino.

Le vie in gramaglia

Sin dalle primissime ore del mattino le vie, che dovranno essere percorse dal corteo, appaiono severamente parate a tutto. La folla ha invaso ogni angolo, gramisce via l'Indipendenza, piazza XX Settembre ed il piazzale della Ferrovia, mentre le colonne dei Pavaglioni, le lampade ed i fiori delle case sono tutti un palpitante velo di tricolore abbronzato di crepe. L'interno della stazione sotto le pensiline, tenuto sgombero, è severamente parato a tutto, ed ampi drappi di crespino ricadono sulle colonne.

Le personalità presenti

Sono presenti S. A. E. il Duca di Genova, che rappresenta S. M. il Re Imperatore, l'on. Botto Ministro dell'Educazione Nazionale in rappresentanza del Governo fascista, S. E. de Maraschin, in rappresentanza dell'on. Benini, Ministro per le Comunicazioni, il Federale di Bologna ed Ispettore del Partito in rappresentanza del P. N. F., i comandanti designati d'Armata, di Corpo d'Armata e della Divisione, il Prefetto ed il Podestà di Bologna, il comandante il Gruppo di Legioni della Milizia, il Rettore dell'Università, il Comandante della Divisione aerea «Centauri» insieme ad una folla imponente di notabilità. Per l'Accademia d'Italia sono presenti il vicepresidente prof. Formichi, il cancelliere prof. Marpicati ed altri Accademici.

Il Senato è rappresentato dal gruppo dei senatori bolognesi, mentre per la Camera dei deputati è intervenuta la Medaglia d'Oro on. prof. Paoloucci. Dei famigliari del defunto sono presenti la vedova marchesa Maria Cristina Bezz-Scali, la figlia Gioia, il cognato Bezz-Scali, il cugino marchese Salletti ed il Principe Barberini.

Il feretro dopo una prima benedizione, recato a braccia dai valletti dell'Urbe, appare sul piazzale della ferrovia, ove si trovano schierati un Reggimento di formazione su tre battaglioni con bandiera e musica e reparti della Milizia che rendono gli onori. Echeggiano gli squilli e le truppe presentano le armi mentre l'enorme folla, chiusa nel suo muto dolore, leva alto il braccio nel saluto romano.

Corteo imponente

Dietro al feretro si pongono quattro universitari del Guf di Roma, i quali recano su cuscini lo spadino e la feluca di Accademico e le innumerevoli decorazioni del grande estinto. Valletti dell'Università di Bologna recano dietro il feretro il tocco di professore onorario causato. Il corteo si compone lentamente, mentre la salma viene deposta sulla berlina di gala del Comune di Bologna, imponente colonna che, a rilento, si mette in moto e, aperta dai vigili del Comune, dalle rappresentanze dell'Esercito e della Milizia universitaria, cui seguono i gonfalonieri di Bologna, dell'Università ed il vessillo dell'Urbe scortato dai valletti in costume giallo-rosso. Recate a mano in lunghe teorie vengono la corona, tra le quali quella di S. M. il Re Imperatore, del Duce, del Rettore nazionale del Partito, del Consiglio nazionale delle ricerche e della piccola Elettra col suo «papà».

Seguono il feretro i congiunti, le altissime gerarchie del Governo e del Partito, mentre ai cordoni si pongono gli Accademici d'Italia. L'apparizione della lunga colonna in piazza XX Settembre suscita un'ondata di profonda commozione e sul feretro che incide lentamente cado, da sinistra e balconi, una serrata pioggia di fiori, mentre il campanone del Comune fa echeggiare i suoi mesti intocchi ed il cielo è solcato da stormi di aerei. Alle ore 9,45 la testa del corteo raggiunge la piazza Vittorio Emanuele, tenuta sgombra, e la berlina scende dinanzi alla basilica di S. Petronio, sulla cui soglia attendono i Capitoli metropolitani. L'interno della chiesa è severamente parato a tutto e gremito di folla reverente e commossa, tra la quale spicca il gruppo del Fascio Femminile e delle crocerossine di guerra.

Verso la Certosa

Il feretro, recato a braccia dagli universitari bolognesi del Guf, è deposto al centro della chiesa su un antico panno del sena-

tori bolognesi, mentre all'interno si dispongono le alte gerarchie ed i famigliari: il Duca di Genova prende posto nel presbitero dinanzi al trono del celebrante. Ha inizio l'ufficio divino, pontificato dal Cardinale Arcivescovo Naselli-Rocca, ed il rito si svolge in una silenziosa atmosfera di raccoglimento, mentre la basilica è tutta un sommesso bisbiglio di preghiere.

Impartita l'Assoluzione al feretro, il corteo lentamente si è ricompaginato. La salma è stata ricollocata sulla berlina e la lunga e silenziosa colonna si è rimessa in moto, punteggiata dalle splendide fiamme dei suoi innumerevoli vessilli, fiancheggiata dalle CC. NN. della «Decima Legio», che, al completo, hanno reso omaggio all'insigne camera, che del Fascismo fu milito silenzioso e fedele. Le logge dei Pavaglioni appaiono gremiti e sulla balconata del palazzo del Vignola epica una grandissima scritta che dice: «Guglielmo Marconi! Presente!». Al suono delle marce funebri la colonna imbocca piazza Gaivani e sosta un istante innanzi all'Archiginnasio, dove i gonfalonieri dell'Università, del Comune e il gagliardetto della «Decima Legio» rendono l'estremo saluto al Grande che passa. Seguendo via Farina e via S. Isidoro Pimponetta colonna, fatta segno al suo passaggio al reverente omaggio della folla, giunge sul viale della periferia e si dirige alla volta della Certosa.

A porta S. Isidoro gli Accademici d'Italia lasciano i cordoni della berlina, cedendo il posto ai gonfalonieri universitari del Guf di Bologna, ciò a significare l'appartenenza di Guglielmo Marconi al Gran Consiglio e alla sua carica di professore del glorioso Ateneo bolognese.

Il rito fascista

Il rito che si svolge all'ingresso del Duca recato è un rito fascista alta ed austera solennità: entro un quadrato di armati, la salma ha un'ultima sosta, mentre le truppe rendono gli estremi onori. All'appello fascista di Guglielmo Marconi, fatto dal Federale dott. Leati, in rappresentanza del Partito, gerarchie e personalità con una voce rispondono: «Presente!», mentre alcune raffiche di mitragliatrici rendono l'ultimo saluto al dominatore degli spazi. Quindi la salma viene dai gonfalonieri portata a spalla nel chiostro ed è lentamente calata nella tomba di famiglia: una orchestra d'archi diffonde le meste melodie della «Terra sulle» per archi «Aria di Corteo» di Respighi. Così si chiude le solenni onoranze che Bologna, alma mater, ha tributato con fiero e commosso cuore al suo grande figlio.

Il radiomessaggio alla sua città

BOLOGNA, 23. Nel mese di luglio dello scorso anno doveva inaugurarsi la stazione di Bologna, la prima grande stazione Marconi di radiodiffusione costruita completamente in Italia, che per volontà del Duce, per iniziativa del Comune di Bologna e col concorso dell'«Eiar» e delle Officine Marconi di Genova, è sorta presso la città nata di Guglielmo Marconi. Ma all'ultimo momento la cerimonia fu rinviata per consiglio dei medici di Marconi. «Parlare a Bologna — Marconi disse allora al suo amico e collaboratore marchese Solari — non è per me lo stesso che parlare a Londra o a New York: ciò posso parlare sotto la guida della mente; a Bologna potrei parlare solo con la guida del cuore». Poi Marconi tacque e sospirò, pensando forse al grande male che lo minava e che egli procurava di dominare con la sua grande forza spirituale.

Quarantadue anni dopo Marconi aveva già preparato il messaggio da leggere a Bologna. Egli ne affidò una copia al marchese Solari il quale, con profeta commovente, oggi, ne ha dato lettura alla radio:

«Amici carissimi, sono vivamente grato al Comune di Bologna ed all'Eiar di avermi procurato il grande piacere di rivolgermi un cordiale saluto da questa stazione bolognese. Vi confesso che, quando 42 anni or sono riuscii a compiere il Pontecello la prima radiodiffusione telegrafica, intravedi la possibilità della propagazione delle onde elettriche a grandi distanze, ma non concepì la speranza di poter ottenere la grande soddisfazione che mi è accordata quest'oggi. Anzi il maggior difetto allora attribuito alla mia invenzione era quello della possibile inter-

napuno i posti a ovest del ponte
ro Polo, di fronte a Lu-
Con, e le truppe che occupano Ya-
n-Chow, a ovest di Pekino, e le
line di Pa-Pao-Shan, hanno in-
lo sgombero che i capi cinesi
decurano non è avvenuto simu-
aneamente per ragioni di discipli-
natura.

Si apprende che la linea ferro-
viaria Pekino-Hankow ha ripreso
l'operazione, mentre la linea tele-
grafica Pekino-Lu-Can-Kiao è in
funzione. La venuta a Tokio del
principe Wachi è dovuta alle con-
siliazioni intorno agli accordi. Si
va che i cinesi, dopo essersi
casi, effettuano lo sgombero,
tentano assicurare che puniranno
severamente gli "indigeni" che

Gilia, via Roma - Vida e Todeschi,
vi, S. Sebastiano 1 - Sacerdoti,
Ponte delle Fabra, GORIZIA: Pro-
letaria Grapulin, Piazza Verdi.
UDINE: Gabassi, vi. Cancellari.
ROVIGNO: D'ASTRIA: Odorico,
Piazza Mercato.

**Lotteria
di Merano**

I biglietti sono in vendita

1890

Costanzo Ciano e gli adriatici

«Tra le spalle quadre e la collottola rilevata può portare qualunque peso d'obbedienza o di comando, agevolmente».

E' d'Annunzio che presenta così il suo prode compagno della Beffa di Bucari, Costanzo Ciano. Questi pesi egli li portò in guerra e in pace, in trepidi sempre, freddo calcolatore, pronto al rischio, fulmineo nelle decisioni. Autentico figlio del mare, non c'è altro destino per lui, altra scelta. Uscito ufficiale dall'Accademia navale, nella campagna libica ebbe modo di affermare qualità eccezionali di tecnico non meno che di marinaio e di soldato interamente votato al dovere; ed era ancora in Libia, sul ponte di comando della «Misurata» allo scoppio della guerra mondiale, quando sentì il grande richiamo dell'Adriatico. Qui, propriamente, lo attendeva la gloria; qui egli diventò l'uomo di tutte le imprese leggendarie. Oggi al comando di squadriglie di torpediniere, domani a quello dei «Masi» o dello «Zeffiro» raduno intorno a sé quegli spiriti gagliardi, quelle tempe d'acciaio che costituiranno l'eroica pattuglia della epopea adriatica, da Nazario Sauro a Gabriele d'Annunzio, da Luigi Rizzo a Raffaele Paolucci, ad Andrea Ferrarin, a Ildebrando Goiran.

Era spesso lui che organizzava le imprese, le preparava, le guidava, quando non se ne metteva a capo. Al comando dello «Zeffiro» entra a Parenzo due volte, di pieno giorno; alla ritirata sul Piave è su uno dei due «Masi» che tagliano la ritirata alle corazzate «Wiener» e «Budapest» minaccianti Venezia e le obbliga a riparare nel golfo di Muggia, dove le affondano Luigi Rizzo e Andrea Ferrarin; studia metodicamente il modo di forzare gli sbarramenti di Pola col suo «Maso» ed è fuori della diga, pronto a ogni evento, mentre Mario Pellegrini s'introduce nel porto; scorta gli affondatori della «Viribus Unitis» finché si gettano a nuoto verso la possente unità nemica; a Cortellazzo, alla foce del Piave, sferra strenuamente con il battaglione San Marco l'estrema ala della III Armata; infine con il Poeta soldato compie la Beffa di Bucari.

«Vedevo ormai l'evento in forma solida — disse d'Annunzio — tra le mascelle di Costanzo Ciano che, quando afferra, non lascia».

Tante imprese da leggenda, e sette medaglie al valore, la prima d'oro.

Come in guerra, così nella lotta per il trionfo della Causa fascista Costanzo Ciano è sempre in prima linea. Nel '19 entra risoluto nell'azione politica mentre infuria la canea bolscevica. Indice comizi nei quartieri più pericolosi di Livorno, organizza le sue squadre, non dà tregua. L'ardito del mare s'è trasformato nell'ardito di tutte le imprese destinate a spianare la via al trionfo del Regime. Eletto deputato nel '21, organizza i Fasci di Livorno e Massa Carrara, ed è con le sue squadre alla Marcia su Roma. Cantano i suoi arditi:

Se non ci conoscete guardateci la mano, noi siamo i marinai del Comandante Ciano!

Vinta la guerra, vinta la pace. Benito Mussolini chiama Costanzo Ciano accanto a sé e gli affida l'importantissimo compito di riorganizzare la Marina mercantile; ed è in funzione di Alto Commissario ch'egli si accinge all'opera, per la quale ha tutte le qualità. Di questo laborioso periodo egli dirà più tardi: «Non so se praticamente mi sarebbe stato possibile fare di più e di meglio; so però che nell'espletamento del mio compito ho portato tutto l'entusiasmo dell'animo, tutta la fede nei grandi destini della Patria nostra».

Entusiasmo, fede, e capacità costruttiva in sommo grado, e spirito d'immediata comunicativa con le masse, alle quali infonde una nuova, salda coscienza nella disciplina di un dovere inteso ormai come alto sentimento di Patria. Così affronta e risolve, attraverso difficoltà d'ogni genere, ardui problemi nel campo dei servizi pubblici, delle comunicazioni terrestri e marittime, delle poste, telegrafi e telefoni, recando l'Italia per questi riguardi al livello delle Nazioni più progredite, e superandolo. Tanta attività ha un premio nella amicizia del Duce che ha in lui

uno dei suoi collaboratori più fedeli, tenaci e intelligenti. Nel '36 è nominato Ammiraglio d'Armata, ed è di ieri il conferimento del Collare dell'Annunziata da parte del Sovrano al Conte di Cortellazzo, Presidente della Camera fascista.

La Nazione ne ha gioito sinceramente; e Trieste e gli adriatici in modo particolare. Invero, il nome di Costanzo Ciano è fortemente legato alle fortune dei nostri porti; il rifiorire della Marina mercantile giuliana è dovuto principalmente a lui, come è dovuto a lui il poderoso incremento dei nostri Cantieri e la posizione raggiunta da essi tra le prime nel mondo.

Egli conosce e ama la nostra città. Ci venne la prima volta nel '23 per vederla, e ripeté poi spesso le visite per farsi una conoscenza chiara e profonda, di prima mano, dei suoi problemi. Tutte le istituzioni cittadine egli volle personalmente conoscere e visitare, il porto, le dighe, i moli, le banchine, gli hangars, i magazzini, gli impianti meccanici, gli stabilimenti navali, i cantieri, per provvedere ai bisogni del momento e a quelli del futuro. Sempre pronto ed efficace nell'intervento a favore dei traffici di Trieste, risolse, anzi tutto, il problema dei Magazzini Generali, iniziando nel contempo quell'unificazione delle norme di diritto marittimo che doveva saldare anche nel campo legislativo le regioni redente alla Madre Patria.

Per tutta questa fervida e illuminata attività, per il costante premuroso interessamento da lui rivolto alla funzione marinara di Trieste, gli adriatici della sponda orientale si sentono legati a Costanzo Ciano da vincoli indissolubili. E ad ogni nuovo fausto evento della nostra vita sul mare, rivolgono a lui un pensiero di memore riconoscenza affetto.

I progetti della Casa Littoria all'esame della commissione giudicatrice

ROMA, 23. Il Direttore nazionale del P. N. F. aveva, com'è noto, dato un nuovo concorso per il progetto della Casa Littoria in Roma. Il concorso predisposto dal Ministro del LL. PP. era stato riservato agli autori dei progetti giudicati migliori nel primo concorso del 1934 per la costruzione del Palazzo del Littorio sulla via dell'Impero. I concorrenti hanno presentato 12 progetti entro il termine utile stabilito dal bando.

Tali progetti verranno esaminati da una commissione appositamente nominata da S. E. il Segretario del P. N. F. La commissione condurrà subito i suoi lavori e li condurrà rapidamente a termine. La Casa Littoria, che il Partito ha stabilito venga costruita a cura del Ministero del LL. PP., sorgerà sull'area libera compresa fra la piazza Raduscolana e la Porta San Paolo; la vasta mole comprenderà oltre la rappresentanza e gli uffici del Direttorio nazionale, del P. N. F., anche le sedi delle varie organizzazioni dipendenti.

A concorso deciso, i progetti verranno esposti al pubblico nella Mostra delle Colonie estive e dell'assistenza all'infanzia al Circo Massimo.

Il Direttorio avvocati e procuratori ricevuto da S. E. Starace

ROMA, 23. Il Segretario del P. N. F. ha ricevuto, presentatigli dall'on. Aldo Vecchini, il Direttorio del Sindacato nazionale fascista degli avvocati e procuratori. L'on. Vecchini ha portato al Segretario del Partito il saluto degli avvocati e procuratori d'Italia, riconfermandogli la loro piena devozione alla fede fascista ed esprimendo la loro gratitudine per quanto il Partito ha fatto finora ai fini di una sempre maggiore equità dei rapporti tra le categorie.

Il Segretario del Partito si è intrattenuto a cordiale colloquio con i componenti il Direttorio. Ha avuto parole di elogio per la loro opera ed ha, infine, rinnovato agli avvocati e ai procuratori d'Italia le espressioni della sua schietta simpatia. Il Segretario del Partito ha ricevuto inoltre nel Palazzo del Littorio i dirigenti centrali e provinciali e i consulenti medici e legali del Patronato nazionale per l'assistenza sociale, accompagnati dal presidente on. Landi. L'on. Landi ha riferito sull'attività organizzativa e assistenziale dell'Ente, organo tecnico delle Confederazioni sindacali dei lavoratori, con speciale riguardo all'opera di assistenza sociale nei territori dell'Impero. La relazione ha riscosso l'approvazione del Segretario del Partito, che ha anche espresso all'on. Landi e ai suoi collaboratori del centro e della periferia il suo compiacimento.

Le gare aeree di Zurigo Vivissimo interesse per gli aviatori italiani

ZURIGO, 23. Tra le prime varie competizioni che arricchiscono il programma del IV raduno internazionale aereo di Zurigo è quella costituita dall'ordine di arrivo dei 70 apparecchi da turismo.

La classifica fatta in base ai vari elementi già ieri annunciati sarà resa pubblica soltanto domani. Gli arrivi, che si sono iniziati poco dopo le ore 17, sono continuati finché sulle colline che circondano l'aeroporto sono scese le prime ombre della bellissima giornata. Gli arrivi sono stati salutati da piccoli gruppi di conazionali. — 14 — e cioè tanti quanti sono i Paesi rappresentati al raduno ed i cui colori nazionali già sventolano in cima dei pennoni. Fra gli arrivi che il megafono ha annunciato con voce tonante il pubblico ha accompagnato con particolare simpatia quello del Sottosegretario all'Aeronautica del Reich Generale Milk e di S. E. il Generale di squadra aerea Porro, che rappresenta personalmente il Sottosegretario italiano Valle.

Dall'Italia sono pure giunti il colonnello Napoleone del Duca, che fa parte della giuria, ed il Gen. Oppizzi presidente della Reale unione nazionale aeronautica. Domani si inizierà il programma ricco ed originale e già domani il pubblico assisterà ad alcune esibizioni acrobatiche degli aquilotti italiani. Che questi siano i protagonisti del raduno e oggetto del più intenso interesse lo dimostra il fatto che quasi ogni giorno in questa settimana aerea essi sono chiamati, e per di più fuori gara, ad offrire lo spettacolo delle loro superbe virtù di dominatori del cielo.

Domani sera, in onore dei cavalieri alati italiani, per iniziativa del Fascio, la colonia parteciperà alla Cass d'Italia ad un ricevimento cui sarà dato carattere natalizio.

Tutti i giornali dedicano al raduno ampi articoli e tutti esprimono la generale ammirazione per la straordinaria disciplina di cui danno spettacolo gli italiani nei loro allenamenti.

I modernissimi apparecchi italiani già prodotti con pieno successo a Budapest e ad Atene, hanno effettuato stamane riuscite esibizioni all'aeroporto di Belgrado, destando grande interesse e ammirazione tra le autorità jugoslave e rilevando la piena efficienza degli aviatori aeronautici italiani. A gli aviatori italiani è stato offerto un camerato ricevimento, cui sono intervenuti gli aviatori jugoslavi, l'Addetto militare italiano, numerosi tecnici e le autorità jugoslave.

Ammirata esibizione di nostri piloti a Belgrado

BELGRADO, 23. L'aspra lotta che già da settimana si conduce per la ratifica del concordato è terminata quest'oggi con la vittoria del Governo di Stojadinovic. Nel pomeriggio la Scupcina ha ratificato in tre letture il concordato fra la Jugoslavia e il Vaticano con 166 voti favorevoli contro 128 contrari, quindi con una maggioranza di 38 voti. Quindici deputati si sono astenuti.

L'aggiornamento della Camera

In tal modo la questione davanti alla Scupcina è risolta. Il concordato non sarà presentato ancora al Senato, ma soltanto nel prossimo autunno. Dopo la ratifica la Scupcina è stata aggiornata a tempo indeterminato.

Alla votazione è preceduta una vivacissima discussione. L'oratore principale dell'opposizione, l'ex Ministro Janic, che è prete serbo-ortodosso e che per la sua ostilità al concordato è stato espulso dal partito governativo, ha tenuto un discorso violentissimo. Prima della votazione ha parlato ancora il Presidente del Consiglio Stojadinovic. Egli ha annunciato che il concordato verrà presentato al Senato in autunno e ch'egli spera che fino allora l'atmosfera si sarà rasserenata. Egli non è per la lotta con la Chiesa serbo-ortodossa, lo provano le proposte da lui presentate e che rimasero senza risposta a causa della malattia del Patriarca Varnava, non potendo il Santo Sinodo, in assenza del Patriarca, prendere delle decisioni. Per tale ragione anche tutte le decisioni del Santo Sinodo adottate in questi ultimi tempi contro il concordato con il Vaticano non sono valide. Stojadinovic ha concluso annunciando che egli ha steso la mano per la pace. Poi si è proceduto alla votazione.

L'elogio alla maggioranza

Successivamente Stojadinovic ha spiegato il significato e l'importanza del concordato. Riepilogando gli avvenimenti di questi giorni, egli ha notato che non è stato facile per i deputati di prendere una decisione favorevole, dato che essi sono stati minacciati dalla chiesa serbo-ortodossa e dalla gente della strada. «Voi avete coraggiosamente, eroicamente e degnamente resistito alle diverse aggressioni, egli ha detto. Mi congratulo con voi. Con uomini tali, dal carattere temprato come l'acciaio, il partito ha mostrato di essere all'altezza degli affari pubblici. La lotta sostenuta ci è stata imposta; noi non l'avevamo desiderata, ma l'abbiamo accettata. Se i capi dell'opposizione quali Zivkovic e Jetic, cui si deve il progetto del Concordato, fossero politicamente più morali — egli ha soggiunto — il loro partito non sarebbe stato così ostile al concordato.

Il Presidente del Consiglio ha quindi ricordato che il concordato era stato lasciato nel testamento di Re Alessandro. Il Presidente del Consiglio ha informato che il concordato stesso non verrà presentato ora al Senato. Poiché intanto il Santo Sinodo della Chiesa serbo-ortodossa non può deliberare senza la Patriarca circa il concordato stesso, esso, com'è rimasto vari anni prima di essere ratificato, può ancora attendere qualche mese: allora il Santo Sinodo della Chiesa serbo-ortodossa sarà in grado di prendere misure legali. «Se noi desideriamo di assicurare il concordato la pace religiosa nella regione occidentale del Paese — ha soggiunto Stojadinovic — non sarebbe saggio turbare con lo stesso concordato la pace religiosa nella regione orientale. Io non desidero la lotta con nessuna Chiesa e ancor meno con la Chiesa serbo-ortodossa, alla quale appartengo».

Il Patriarca è morto

BELGRADO, 23. E' deceduto dopo una lunga malattia il Patriarca della Chiesa serbo-ortodossa. Il defunto aveva svolto attiva opera contro il bolscevismo. Negli ultimi tempi egli si era mostrato contrario al Concordato fra la S. Sede e la Jugoslavia, ratificato oggi alla Scupcina.

Lo sciopero dei battellieri si estende ai fiumi francesi del nord

PARIGI, 23. Lo sciopero della navigazione fluviale francese si è ancora considerevolmente esteso e prende ora la forma di una lotta a oltranza fra la Confederazione generale dei lavoratori e i piccoli naviganti fluviali autonomi. Il giornale *Epoque* constata che i piccoli naviganti si difendono disperatamente contro le rivendicazioni dai sindacati socialisti, i quali rischiano di provocare la fine della navigazione fluviale nella forma attuale. La Confederazione del lavoro domanda l'applicazione della settimana di 40 ore, ciò che i piccoli naviganti non possono accettare, dato che la riduzione delle ore di lavoro ha notevolmente diminuito i loro espedienti di entrata già oggi insufficienti. Gli scioperanti intensificano la loro attività e stabiliscono altri sbarramenti specialmente sulla Senna, dove innumerevoli imbarcazioni sono state a questo scopo ammassate.

La vittoria di Stojadinovic alla Scupcina

Il Concordato con il Vaticano approvato con 166 voti contro 128

BELGRADO, 23. La vittoria di Stojadinovic alla Scupcina ha ratificato in tre letture il concordato fra la Jugoslavia e il Vaticano con 166 voti favorevoli contro 128 contrari, quindi con una maggioranza di 38 voti. Quindici deputati si sono astenuti.

L'aggiornamento della Camera

In tal modo la questione davanti alla Scupcina è risolta. Il concordato non sarà presentato ancora al Senato, ma soltanto nel prossimo autunno. Dopo la ratifica la Scupcina è stata aggiornata a tempo indeterminato.

Alla votazione è preceduta una vivacissima discussione. L'oratore principale dell'opposizione, l'ex Ministro Janic, che è prete serbo-ortodosso e che per la sua ostilità al concordato è stato espulso dal partito governativo, ha tenuto un discorso violentissimo.

Prima della votazione ha parlato ancora il Presidente del Consiglio Stojadinovic. Egli ha annunciato che il concordato verrà presentato al Senato in autunno e ch'egli spera che fino allora l'atmosfera si sarà rasserenata. Egli non è per la lotta con la Chiesa serbo-ortodossa, lo provano le proposte da lui presentate e che rimasero senza risposta a causa della malattia del Patriarca Varnava, non potendo il Santo Sinodo, in assenza del Patriarca, prendere delle decisioni. Per tale ragione anche tutte le decisioni del Santo Sinodo adottate in questi ultimi tempi contro il concordato con il Vaticano non sono valide. Stojadinovic ha concluso annunciando che egli ha steso la mano per la pace. Poi si è proceduto alla votazione.

L'elogio alla maggioranza

Successivamente Stojadinovic ha spiegato il significato e l'importanza del concordato. Riepilogando gli avvenimenti di questi giorni, egli ha notato che non è stato facile per i deputati di prendere una decisione favorevole, dato che essi sono stati minacciati dalla chiesa serbo-ortodossa e dalla gente della strada. «Voi avete coraggiosamente, eroicamente e degnamente resistito alle diverse aggressioni, egli ha detto. Mi congratulo con voi. Con uomini tali, dal carattere temprato come l'acciaio, il partito ha mostrato di essere all'altezza degli affari pubblici. La lotta sostenuta ci è stata imposta; noi non l'avevamo desiderata, ma l'abbiamo accettata. Se i capi dell'opposizione quali Zivkovic e Jetic, cui si deve il progetto del Concordato, fossero politicamente più morali — egli ha soggiunto — il loro partito non sarebbe stato così ostile al concordato.

Il Presidente del Consiglio ha quindi ricordato che il concordato era stato lasciato nel testamento di Re Alessandro. Il Presidente del Consiglio ha informato che il concordato stesso non verrà presentato ora al Senato. Poiché intanto il Santo Sinodo della Chiesa serbo-ortodossa non può deliberare senza la Patriarca circa il concordato stesso, esso, com'è rimasto vari anni prima di essere ratificato, può ancora attendere qualche mese: allora il Santo Sinodo della Chiesa serbo-ortodossa sarà in grado di prendere misure legali. «Se noi desideriamo di assicurare il concordato la pace religiosa nella regione occidentale del Paese — ha soggiunto Stojadinovic — non sarebbe saggio turbare con lo stesso concordato la pace religiosa nella regione orientale. Io non desidero la lotta con nessuna Chiesa e ancor meno con la Chiesa serbo-ortodossa, alla quale appartengo».

Il Patriarca è morto

BELGRADO, 23. E' deceduto dopo una lunga malattia il Patriarca della Chiesa serbo-ortodossa. Il defunto aveva svolto attiva opera contro il bolscevismo. Negli ultimi tempi egli si era mostrato contrario al Concordato fra la S. Sede e la Jugoslavia, ratificato oggi alla Scupcina.

Lo sciopero dei battellieri si estende ai fiumi francesi del nord

PARIGI, 23. Lo sciopero della navigazione fluviale francese si è ancora considerevolmente esteso e prende ora la forma di una lotta a oltranza fra la Confederazione generale dei lavoratori e i piccoli naviganti fluviali autonomi. Il giornale *Epoque* constata che i piccoli naviganti si difendono disperatamente contro le rivendicazioni dai sindacati socialisti, i quali rischiano di provocare la fine della navigazione fluviale nella forma attuale. La Confederazione del lavoro domanda l'applicazione della settimana di 40 ore, ciò che i piccoli naviganti non possono accettare, dato che la riduzione delle ore di lavoro ha notevolmente diminuito i loro espedienti di entrata già oggi insufficienti. Gli scioperanti intensificano la loro attività e stabiliscono altri sbarramenti specialmente sulla Senna, dove innumerevoli imbarcazioni sono state a questo scopo ammassate.

La vittoria di Stojadinovic alla Scupcina

BELGRADO, 23. La vittoria di Stojadinovic alla Scupcina ha ratificato in tre letture il concordato fra la Jugoslavia e il Vaticano con 166 voti favorevoli contro 128 contrari, quindi con una maggioranza di 38 voti. Quindici deputati si sono astenuti.

L'aggiornamento della Camera

In tal modo la questione davanti alla Scupcina è risolta. Il concordato non sarà presentato ancora al Senato, ma soltanto nel prossimo autunno. Dopo la ratifica la Scupcina è stata aggiornata a tempo indeterminato.

Alla votazione è preceduta una vivacissima discussione. L'oratore principale dell'opposizione, l'ex Ministro Janic, che è prete serbo-ortodosso e che per la sua ostilità al concordato è stato espulso dal partito governativo, ha tenuto un discorso violentissimo.

Prima della votazione ha parlato ancora il Presidente del Consiglio Stojadinovic. Egli ha annunciato che il concordato verrà presentato al Senato in autunno e ch'egli spera che fino allora l'atmosfera si sarà rasserenata. Egli non è per la lotta con la Chiesa serbo-ortodossa, lo provano le proposte da lui presentate e che rimasero senza risposta a causa della malattia del Patriarca Varnava, non potendo il Santo Sinodo, in assenza del Patriarca, prendere delle decisioni. Per tale ragione anche tutte le decisioni del Santo Sinodo adottate in questi ultimi tempi contro il concordato con il Vaticano non sono valide. Stojadinovic ha concluso annunciando che egli ha steso la mano per la pace. Poi si è proceduto alla votazione.

L'elogio alla maggioranza

Successivamente Stojadinovic ha spiegato il significato e l'importanza del concordato. Riepilogando gli avvenimenti di questi giorni, egli ha notato che non è stato facile per i deputati di prendere una decisione favorevole, dato che essi sono stati minacciati dalla chiesa serbo-ortodossa e dalla gente della strada. «Voi avete coraggiosamente, eroicamente e degnamente resistito alle diverse aggressioni, egli ha detto. Mi congratulo con voi. Con uomini tali, dal carattere temprato come l'acciaio, il partito ha mostrato di essere all'altezza degli affari pubblici. La lotta sostenuta ci è stata imposta; noi non l'avevamo desiderata, ma l'abbiamo accettata. Se i capi dell'opposizione quali Zivkovic e Jetic, cui si deve il progetto del Concordato, fossero politicamente più morali — egli ha soggiunto — il loro partito non sarebbe stato così ostile al concordato.

Il Presidente del Consiglio ha quindi ricordato che il concordato era stato lasciato nel testamento di Re Alessandro. Il Presidente del Consiglio ha informato che il concordato stesso non verrà presentato ora al Senato. Poiché intanto il Santo Sinodo della Chiesa serbo-ortodossa non può deliberare senza la Patriarca circa il concordato stesso, esso, com'è rimasto vari anni prima di essere ratificato, può ancora attendere qualche mese: allora il Santo Sinodo della Chiesa serbo-ortodossa sarà in grado di prendere misure legali. «Se noi desideriamo di assicurare il concordato la pace religiosa nella regione occidentale del Paese — ha soggiunto Stojadinovic — non sarebbe saggio turbare con lo stesso concordato la pace religiosa nella regione orientale. Io non desidero la lotta con nessuna Chiesa e ancor meno con la Chiesa serbo-ortodossa, alla quale appartengo».

Il Patriarca è morto

BELGRADO, 23. E' deceduto dopo una lunga malattia il Patriarca della Chiesa serbo-ortodossa. Il defunto aveva svolto attiva opera contro il bolscevismo. Negli ultimi tempi egli si era mostrato contrario al Concordato fra la S. Sede e la Jugoslavia, ratificato oggi alla Scupcina.

Lo sciopero dei battellieri si estende ai fiumi francesi del nord

PARIGI, 23. Lo sciopero della navigazione fluviale francese si è ancora considerevolmente esteso e prende ora la forma di una lotta a oltranza fra la Confederazione generale dei lavoratori e i piccoli naviganti fluviali autonomi. Il giornale *Epoque* constata che i piccoli naviganti si difendono disperatamente contro le rivendicazioni dai sindacati socialisti, i quali rischiano di provocare la fine della navigazione fluviale nella forma attuale. La Confederazione del lavoro domanda l'applicazione della settimana di 40 ore, ciò che i piccoli naviganti non possono accettare, dato che la riduzione delle ore di lavoro ha notevolmente diminuito i loro espedienti di entrata già oggi insufficienti. Gli scioperanti intensificano la loro attività e stabiliscono altri sbarramenti specialmente sulla Senna, dove innumerevoli imbarcazioni sono state a questo scopo ammassate.

La vittoria di Stojadinovic alla Scupcina

BELGRADO, 23. La vittoria di Stojadinovic alla Scupcina ha ratificato in tre letture il concordato fra la Jugoslavia e il Vaticano con 166 voti favorevoli contro 128 contrari, quindi con una maggioranza di 38 voti. Quindici deputati si sono astenuti.

L'aggiornamento della Camera

In tal modo la questione davanti alla Scupcina è risolta. Il concordato non sarà presentato ancora al Senato, ma soltanto nel prossimo autunno. Dopo la ratifica la Scupcina è stata aggiornata a tempo indeterminato.

Ammirata esibizione di nostri piloti a Belgrado

BELGRADO, 23. I modernissimi apparecchi italiani già prodotti con pieno successo a Budapest e ad Atene, hanno effettuato stamane riuscite esibizioni all'aeroporto di Belgrado, destando grande interesse e ammirazione tra le autorità jugoslave e rilevando la piena efficienza degli aviatori aeronautici italiani. A gli aviatori italiani è stato offerto un camerato ricevimento, cui sono intervenuti gli aviatori jugoslavi, l'Addetto militare italiano, numerosi tecnici e le autorità jugoslave.

Ammirata esibizione di nostri piloti a Belgrado

BELGRADO, 23. I modernissimi apparecchi italiani già prodotti con pieno successo a Budapest e ad Atene, hanno effettuato stamane riuscite esibizioni all'aeroporto di Belgrado, destando grande interesse e ammirazione tra le autorità jugoslave e rilevando la piena efficienza degli aviatori aeronautici italiani. A gli aviatori italiani è stato offerto un camerato ricevimento, cui sono intervenuti gli aviatori jugoslavi, l'Addetto militare italiano, numerosi tecnici e le autorità jugoslave.

Ammirata esibizione di nostri piloti a Belgrado

BELGRADO, 23. I modernissimi apparecchi italiani già prodotti con pieno successo a Budapest e ad Atene, hanno effettuato stamane riuscite esibizioni all'aeroporto di Belgrado, destando grande interesse e ammirazione tra le autorità jugoslave e rilevando la piena efficienza degli aviatori aeronautici italiani. A gli aviatori italiani è stato offerto un camerato ricevimento, cui sono intervenuti gli aviatori jugoslavi, l'Addetto militare italiano, numerosi tecnici e le autorità jugoslave.

Ammirata esibizione di nostri piloti a Belgrado

BELGRADO, 23. I modernissimi apparecchi italiani già prodotti con pieno successo a Budapest e ad Atene, hanno effettuato stamane riuscite esibizioni all'aeroporto di Belgrado, destando grande interesse e ammirazione tra le autorità jugoslave e rilevando la piena efficienza degli aviatori aeronautici italiani. A gli aviatori italiani è stato offerto un camerato ricevimento, cui sono intervenuti gli aviatori jugoslavi, l'Addetto militare italiano, numerosi tecnici e le autorità jugoslave.

Ammirata esibizione di nostri piloti a Belgrado

BELGRADO, 23. I modernissimi apparecchi italiani già prodotti con pieno successo a Budapest e ad Atene, hanno effettuato stamane riuscite esibizioni all'aeroporto di Belgrado, destando grande interesse e ammirazione tra le autorità jugoslave e rilevando la piena efficienza degli aviatori aeronautici italiani. A gli aviatori italiani è stato offerto un camerato ricevimento, cui sono intervenuti gli aviatori jugoslavi, l'Addetto militare italiano, numerosi tecnici e le autorità jugoslave.

Ammirata esibizione di nostri piloti a Belgrado

BELGRADO, 23. I modernissimi apparecchi italiani già prodotti con pieno successo a Budapest e ad Atene, hanno effettuato stamane riuscite esibizioni all'aeroporto di Belgrado, destando grande interesse e ammirazione tra le autorità jugoslave e rilevando la piena efficienza degli aviatori aeronautici italiani. A gli aviatori italiani è stato offerto un camerato ricevimento, cui sono intervenuti gli aviatori jugoslavi, l'Addetto militare italiano, numerosi tecnici e le autorità jugoslave.

Ammirata esibizione di nostri piloti a Belgrado

BELGRADO, 23. I modernissimi apparecchi italiani già prodotti con pieno successo a Budapest e ad Atene, hanno effettuato stamane riuscite esibizioni all'aeroporto di Belgrado, destando grande interesse e ammirazione tra le autorità jugoslave e rilevando la piena efficienza degli aviatori aeronautici italiani. A gli aviatori italiani è stato offerto un camerato ricevimento, cui sono intervenuti gli aviatori jugoslavi, l'Addetto militare italiano, numerosi tecnici e le autorità jugoslave.

Ammirata esibizione di nostri piloti a Belgrado

BELGRADO, 23. I modernissimi apparecchi italiani già prodotti con pieno successo a Budapest e ad Atene, hanno effettuato stamane riuscite esibizioni all'aeroporto di Belgrado, destando grande interesse e ammirazione tra le autorità jugoslave e rilevando la piena efficienza degli aviatori aeronautici italiani. A gli aviatori italiani è stato offerto un camerato ricevimento, cui sono intervenuti gli aviatori jugoslavi, l'Addetto militare italiano, numerosi tecnici e le autorità jugoslave.

Ammirata esibizione di nostri piloti a Belgrado

BELGRADO, 23. I modernissimi apparecchi italiani già prodotti con pieno successo a Budapest e ad Atene, hanno effettuato stamane riuscite esibizioni all'aeroporto di Belgrado, destando grande interesse e ammirazione tra le autorità jugoslave e rilevando la piena efficienza degli aviatori aeronautici italiani. A gli aviatori italiani è stato offerto un camerato ricevimento, cui sono intervenuti gli aviatori jugoslavi, l'Addetto militare italiano, numerosi tecnici e le autorità jugoslave.

Ammirata esibizione di nostri piloti a Belgrado

BELGRADO, 23. I modernissimi apparecchi italiani già prodotti con pieno successo a Budapest e ad Atene, hanno effettuato stamane riuscite esibizioni all'aeroporto di Belgrado, destando grande interesse e ammirazione tra le autorità jugoslave e rilevando la piena efficienza degli aviatori aeronautici italiani. A gli aviatori italiani è stato offerto un camerato ricevimento, cui sono intervenuti gli aviatori jugoslavi, l'Addetto militare italiano, numerosi tecnici e le autorità jugoslave.

Ammirata esibizione di nostri piloti a Belgrado

BELGRADO, 23. I modernissimi apparecchi italiani già prodotti con pieno successo a Budapest e ad Atene, hanno effettuato stamane riuscite esibizioni all'aeroporto di Belgrado, destando grande interesse e ammirazione tra le autorità jugoslave e rilevando la piena efficienza degli aviatori aeronautici italiani. A gli aviatori italiani è stato offerto un camerato ricevimento, cui sono intervenuti gli aviatori jugoslavi, l'Addetto militare italiano, numerosi tecnici e le autorità jugoslave.

Ammirata esibizione di nostri piloti a Belgrado

BELGRADO, 23. I modernissimi apparecchi italiani già prodotti con pieno successo a Budapest e ad Atene, hanno effettuato stamane riuscite esibizioni all'aeroporto di Belgrado, destando grande interesse e ammirazione tra le autorità jugoslave e rilevando la piena efficienza degli aviatori aeronautici italiani. A gli aviatori italiani è stato offerto un camerato ricevimento, cui sono intervenuti gli aviatori jugoslavi, l'Addetto militare italiano, numerosi tecnici e le autorità jugoslave.

Ammirata esibizione di nostri piloti a Belgrado

BELGRADO, 23. I modernissimi apparecchi italiani già prodotti con pieno successo a Budapest e ad Atene, hanno effettuato stamane riuscite esibizioni all'aeroporto di Belgrado, destando grande interesse e ammirazione tra le autorità jugoslave e rilevando la piena efficienza degli aviatori aeronautici italiani. A gli aviatori italiani è stato offerto un camerato ricevimento, cui sono intervenuti gli aviatori jugoslavi, l'Addetto militare italiano, numerosi tecnici e le autorità jugoslave.

Ammirata esibizione di nostri piloti a Belgrado

BELGRADO, 23. I modernissimi apparecchi italiani già prodotti con pieno successo a Budapest e ad Atene, hanno effettuato stamane riuscite esibizioni all'aeroporto di Belgrado, destando grande interesse e ammirazione tra le autorità jugoslave e rilevando la piena efficienza degli aviatori aeronautici italiani. A gli aviatori italiani è stato offerto un camerato ricevimento, cui sono intervenuti gli aviatori jugoslavi, l'Addetto militare italiano, numerosi tecnici e le autorità jugoslave.

Ammirata esibizione di nostri piloti a Belgrado

BELGRADO, 23. I modernissimi apparecchi italiani già prodotti con pieno successo a Budapest e ad Atene, hanno effettuato stamane riuscite esibizioni all'aeroporto di Belgrado, destando grande interesse e ammirazione tra le autorità jugoslave e rilevando la piena efficienza degli aviatori aeronautici italiani. A gli aviatori italiani è stato offerto un camerato ricevimento, cui sono intervenuti gli aviatori jugoslavi, l'Addetto militare italiano, numerosi tecnici e le autorità jugoslave.

Ammirata esibizione di nostri piloti a Belgrado

La vittoria di Stojadinovic alla Scupcina

Il Concordato con il Vaticano approvato con 166 voti contro 128

BELGRADO, 23. La vittoria di Stojadinovic alla Scupcina ha ratificato in tre letture il concordato fra la Jugoslavia e il Vaticano con 166 voti favorevoli contro 128 contrari, quindi con una maggioranza di 38 voti. Quindici deputati si sono astenuti.

L'aggiornamento della Camera

In tal modo la questione davanti alla Scupcina è risolta. Il concordato non sarà presentato ancora al Senato, ma soltanto nel prossimo autunno. Dopo la ratifica la Scupcina è stata aggiornata a tempo indeterminato.

Alla votazione è preceduta una vivacissima discussione. L'oratore principale dell'opposizione, l'ex Ministro Janic, che è prete serbo-ortodosso e che per la sua ostilità al concordato è stato espulso dal partito governativo, ha tenuto un discorso violentissimo.

Prima della votazione ha parlato ancora il Presidente del Consiglio Stojadinovic. Egli ha annunciato che il concordato verrà presentato al Senato in autunno e ch'egli spera che fino allora l'atmosfera si sarà rasserenata. Egli non è per la lotta con la Chiesa serbo-ortodossa, lo provano le proposte da lui presentate e che rimasero senza risposta a causa della malattia del Patriarca Varnava, non potendo il Santo Sinodo, in assenza del Patriarca, prendere delle decisioni. Per tale ragione anche tutte le decisioni del Santo Sinodo adottate in questi ultimi tempi contro il concordato con il Vaticano non sono valide. Stojadinovic ha concluso annunciando che egli ha steso la mano per la pace. Poi si è proceduto alla votazione.

L'elogio alla maggioranza

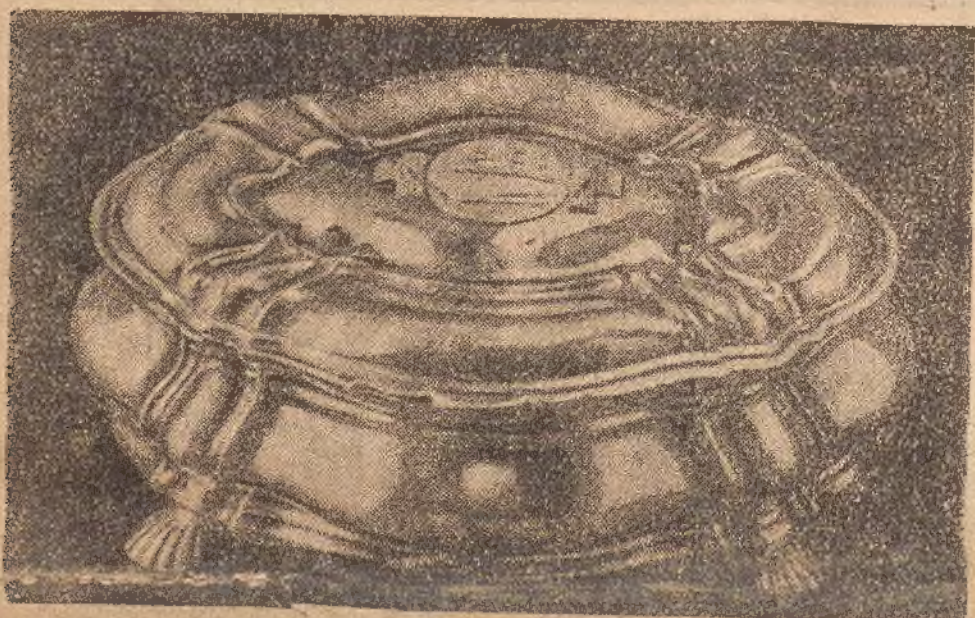
Quattro Principi Reali intorno ai Sovrani al rito dell'Italia imperiale e marinara

Cobolli Gigli e Cavagnari per il Governo fascista - L'on. Serena per Starace, Host Venturi per il Ministro Benni - I Sottosegretari alle Forze Armate - I Vicepresidenti del Senato e della Camera

IL PROGRAMMA

- Ore 9.—: Sbarco dei Sovrani in Piazza Unità.
- » 9.30: Varo della corazzata «Vittorio Veneto» al Cantiere San Marco.
- » 10.15: San Giusto.
- » 11.—: Omaggio agli Augusti Sovrani delle autorità e gerarchie al Palazzo del Governo. Manifestazione popolare di omaggio in Piazza Unità.
- » 12.—: Partenza dei Sovrani dalla Stazione Centrale.

Bandiere a tutte le finestre!



Alla gentile Madrina della «Vittorio Veneto», signora Maria Bertuzzi, verrà offerto questo cofano d'argento che conterrà il collo della bottiglia di spumante legato con i nastri tricolori e il bottone del campanello col quale la Madrina avrà comandato il varo. La delicata preziosa opera è stata creata dal nostro Janesch.

I Combattenti al varo

Istituito del Nastro Azzurro, i decorati al valor militare sono invitati alle ore 7 alla Casa del Combattente per recarsi di scorta al varo al Cantiere San Marco.

La Compagnia volontari giuliani e dalmati invita tutti i camerati non comandati dal P. N. F. alla Casa del Combattente, S. Interne con fazzoletto cremisi e decorazioni.

L'Associazione mutilati e invalidi di guerra, Sezione provinciale di Trieste, invita i soci alle 8 in sede sociale (Casa del Combattente).

Tutte le Associazioni d'arma invitano i propri iscritti a trovarsi domani alle 8 alla Casa del Combattente, in divisa nazionale, addetti alle ore 7; fanti e granatieri alle 7.45.

Gli ufficiali in congedo

Gli ufficiali in congedo, prenotati per assistere al varo di domenica, sono pregati di ritirare il biglietto d'invito presso il Comando «Unicus» (via S. Nicolò 7) entro le 12 di oggi.

È prescritta la grande uniforme grigio-verde con berretto rigido. Tutti dovranno prendere posto nell'apposito recinto al comando di un ufficiale Generale, anche se il biglietto è per altra tribuna.

La Lega Navale Italiana

Tutti gli iscritti alla Lega Navale Italiana parteciperanno al piroscalo «Adria» gentilmente concesso dall'Ammiraglio Rizzo, presidente del Lloyd Triestino. Il piroscalo sarà ormeggiato al molo IV del Porto Franco V. E. III e si staccherà alle 7.30, per recarsi sul punto assegnatogli nelle acque prospicienti il Cantiere S. Marco. L'imbarco avrà inizio alle 7 e i partecipanti della Sezione triestina saranno ammessi a bordo, verso esibizione di apposito biglietto che sarà rilasciato dalla Segreteria della Sezione (R. Capitaneria di Porto) su presentazione della tessera sociale in regola per sé e i loro familiari.

Gli iscritti alle altre sezioni consorelle della regione, che giungeranno a Trieste nelle prime ore di domenica, potranno accedere alle stesse modalità ritirando l'anzidetto biglietto all'atto dell'imbarco.

Lo schieramento dell'O. B.

Piccole Italiane Scuole elementari: concentramento nelle proprie Scuole alle ore 7. Piccole Italiane Scuole medie: concentramento alla R. Istituto Magistrale femminile alle ore 7. Giovani Italiane: concentramento alla palestra Cobolli di via della Valle alle ore 7.

Organizzazione femminile

Le Piccole Italiane, ultimata l'adunata delle rispettive Scuole, raggiungeranno alle ore 7.25 i posti sottodivisi, nel seguente ordine: Piccole Italiane Scuole De

Amici, Mompurgo, Sauro, Valmura, De Marchi e Chiesa: viale R. Gessi; Piccole Italiane Scuole Rionali, Filzi e Grego: piazza G. Oberdan; Piccole Italiane Scuole D'Aosta, Slataper e Timeus: Casa Balilla Pitteri; Piccole Italiane Scuole Regina Elena, Venezian, Donadoni e Carniel: Colle di S. Giusto.

I reparti saranno al comando della Miliadaria provinciale signora Torelli.

Organizzazione maschile

Balilla escursionisti: concentramento nelle rispettive Scuole alle ore 7. Ultime adunate, si concentrano per Legione nei posti sottodivisi e nell'ordine seguente: 1135.a Legione Trevisan alla Scuola Duca d'Aosta; 298.a Legione Casacina in piazza Malta; 1556.a Leg. Comiso Casa Balilla De Amicis; 1558.a Leg. Napolitano Scuola Carniel; 1559.a Leg. Olivares Scuola Xydias; 1587.a Legione Berutti piazza S. Francesco.

Balilla Moschettieri: concentramento alle 7 nei posti sottodivisi: 716.a Leg. U. Polonio alla Casa Balilla Pitteri; 842.a Leg. F. Benazzi alla Casa Balilla Padovan; 716.a Leg. G. Oberdan in piazza Oberdan.

Legioni Avanguardie: concentramento alle ore 7 nei posti seguenti: 640.a Leg. Ivanich alla Casa Balilla De Amicis; 641.a Leg. Roscari alla Casa Balilla Padovan; 715.a Leg. F. Rismondo in piazza Oberdan; 298.a Leg. E. Toti alla Casa Balilla E. Toti.

Ultimi i concentramenti, i reparti dovranno raggiungere i posti di schieramento per le ore 8. Lo schieramento sarà al comando del seniore Giuseppe Stallone.

I Balilla escursionisti interverranno in divisa ordinaria senza equipaggiamento. I Balilla Moschettieri e gli Avanguardisti interverranno disarmati. Gli ufficiali comandanti di reparto in uniforme di marcia (fz, cinturone e pistola).

O. N. D. e Sindacati

I lavoratori iscritti al Dopolavoro, ai Sindacati dell'Industria e ai Sindacati del commercio dovranno partecipare allo schieramento nel settore B, dalla fine del viale Romolo Gessi alla Torre del Lloyd. Pertanto i gruppi di lavoratori appartenenti alle tre istituzioni dovranno affluire in detta località per le ore 7.30, al posto indicato, guidati dai rispettivi presidenti dell'O. N. D. e dirigenti sindacali. Ciascun Dopolavoro e Sindacato porterà il labaro e gagliardetto; gli afflitti dovranno indossare la divisa fascista nera con decorazioni. I singoli gruppi dovranno affluire allo sbocco del viale Romolo Gessi in prossimità della Fabbrica Macchine di S. Andrea, perfettamente inquadrati, in modo da facilitare la dislocazione lungo il percorso di schieramento. Allora indicati dovranno trovarsi sul posto i complessi bandistici del Dopolavoro. Dopo la cerimonia del varo e il passaggio degli Augusti Sovrani, le formazioni sindacali e dopolavoristiche si porteranno, inquadrati, dal posto di schieramento in Piazza Unità.

Gli Ospiti Augusti e le alle rappresentanze

Al rito marinaro e guerriero di domenica saranno presenti, intorno agli Augusti Sovrani, le LL. AA. RR. il Duca d'Aosta, il Duca di Genova, il Duca di Spoleto e il Duca di Ancona.

S. E. Cobolli Gigli, Ministro dei Lavori Pubblici, e S. E. Cavagnari, Sottosegretario per la Marina, rappresenteranno al varo il Governo fascista; l'on. Serena, Vicepresidente del P. N. F., rappresenterà S. E. Starace e il Direttore Nazionale; S. E. Host Venturi, Sottosegretario alla Marina Merantile, rappresenterà S. E. il Ministro Benni. Saranno inoltre presenti S. E. Pariani, Sottosegretario alla Guerra, e S. E. Valle, Sottosegretario all'Aeronautica.

S. E. il sen. Guglielmi di Vulci, Vicepresidente del Senato, rappresenterà il Senato. S. E. l'on. Medaglia d'oro Paolo, Vicepresidente della Camera dei deputati, e l'on. Miari, Segretario alla Presidenza della Camera dei deputati, rappresenteranno la Camera fascista.

Norme per gli invitati e per le automobili

La Regia Questura comunica: Gli invitati con biglietto A, B, C, D e D1 dovranno trovarsi nelle rispettive tribune non più tardi delle 8.30, ora in cui saranno definitivamente chiusi i portoni del Cantiere. Gli invitati con biglietto «B» potranno accedere sino alle ore 8.45.

Le automobili degli invitati dovranno affluire al Cantiere unicamente dal Passeggio San'Andrea, attraversando gli sbarramenti di tappa nei seguenti punti: Piazza Venezia, via Campo Marzio, via Murat e via Navale. Denonati gli invitati, le automobili andranno sostare nei posti adiacenti al Cantiere, secondo le indicazioni dei vigili urbani.

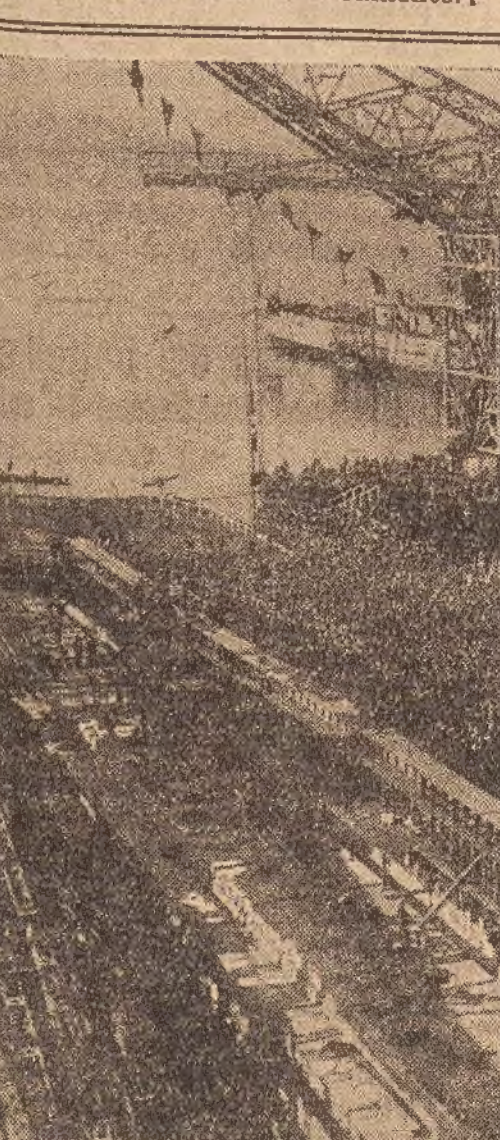
Dopo la cerimonia del varo, solo le automobili contrassegnate con i dischi «R» ed «S» potranno ritornare dinanzi al portone principale del Cantiere, mentre le altre dovranno attendere gli invitati ai posteggi.

Fascio Femminile

Tutte le fasciste invitate attraverso i Gruppi Rionali o attraverso le fiduciarie di azienda, si racconteranno davanti agli uffici delle Cooperative Operative di S. Andrea alle 7 precise. Tutte le Giovani Fasciste invitate dal centro, si raduneranno al medesimo posto ed alla medesima ora. È obbligo a tutte le iscritte al Fascio Femminile di Trieste e Provincia, inquadrato o no, di indossare la divisa per tutta la giornata.

Gli industriali

Tutti gli industriali di Trieste sono invitati a convocare domenica mattina i dipendenti prestatori d'opera, impiegati ed operai, non iscritti al Partito, presso i propri stabilimenti, fra le ore 6 e le 7, in modo che, accompagnati da persona da essi delegata, possano trovarsi per le 7.30 all'imbarco del viale Romolo Gessi, presso la Fabbrica Macchine di S. Andrea, ove saranno gli organizzatori incaricati dello schieramento.



28 Ottobre 1934-XIII: l'impostazione della «Vittorio Veneto», al Cantiere San Marco

Le disposizioni del Partito

La Federazione dei Fascisti di Combattimento comunica:

Tutti gli iscritti al Partito e alle organizzazioni che inquadrano le forze del Regime assisteranno alla cerimonia del varo o si schiereranno, secondo le disposizioni impartite alle rispettive gerarchie del capoluogo e della provincia, lungo l'itinerario che sarà percorso dalle LL. MM. Reali e Imperiali. Le organizzazioni fasciste della Provincia raggiungeranno

il capoluogo con treni speciali e con gli automezzi messi a disposizione dei rispettivi Fasci da questa Federazione.

Tutti i decorati di Stella al merito del lavoro prenderanno posto tra le gerarchie del Partito, come da inviti individualmente già diramati.

Per tutti gli iscritti alle organizzazioni che inquadrano le forze del Regime è prescritta la relativa uniforme con decorazioni (fascisti in divisa estiva nera).

Gli edifici pubblici e le sedi saranno imbandierati e, a sera, illuminati.

Le opere preparatorie

Il varo di una nave di così grande importanza come è questo della «Vittorio Veneto» richiede un lungo e arduo lavoro preparatorio. La nave, come si sa, durante il tempo della costruzione poggia con le lamie del fondo sulle taccate, che sono una serie di strutture di legno poste in modo da dare la giusta inclinazione allo scafo; ai lati vengono alzate le armature. Poco prima del varo la nave viene fatta poggiare sull'invasatura, che è quell'insieme di strutture, costruite principalmente di legno, sulle quali poggia la nave come su un letto e che, con la nave, vanno in mare. Sotto l'invasatura vi sono le slitte, che si estendono su tutta la lunghezza dello scafo e sulle quali la grande nave scorre al momento del varo.

Tonnellate di ghiaccio sullo scafo

Molte precauzioni sono state prese dai tecnici affinché la formidabile pressione al momento del varo sullo scafo non generi deformazioni. L'invasatura è stata costruita completamente con materiale nuovo. La trincea è fatta esclusivamente con tiranti d'acciaio. Affinché poi la pressione sia

Le visite ufficiali

a S. E. l'Ammiraglio Bucci

Ieri mattina con appositi motoscafi messi a disposizione dalla R. Capitaneria di Porto e dal Comando della Prima Squadra, che si trova ancorata nelle acque del Vallone di Muggia, le autorità civili e militari si sono recate a bordo dell'incrociatore «Zara» per portare il saluto della Provincia, della città e delle Forze Armate di terra all'Ammiraglio di Squadra designato d'Armata S. E. Bucci, le cui insegne di comando sono issate sulla nave suddetta.

La visita ufficiale di S. E. Scala, Comandante del Corpo d'Armata, è avvenuta verso le 9.30; verso le 10 un'altra motocalca ha portato a bordo della superba unità S. E. il Prefetto Rebus, la Federazione comm. Graciosi, il Podestà Salena ed il Generale Bocchio della Milizia.

Questa mattina l'Ammiraglio di Squadra S. E. Bucci restituirà le visite ufficiali.

La visita ufficiale di S. E. Scala, Comandante del Corpo d'Armata, è avvenuta verso le 9.30; verso le 10 un'altra motocalca ha portato a bordo della superba unità S. E. il Prefetto Rebus, la Federazione comm. Graciosi, il Podestà Salena ed il Generale Bocchio della Milizia.

Questa mattina l'Ammiraglio di Squadra S. E. Bucci restituirà le visite ufficiali.

La visita ufficiale di S. E. Scala, Comandante del Corpo d'Armata, è avvenuta verso le 9.30; verso le 10 un'altra motocalca ha portato a bordo della superba unità S. E. il Prefetto Rebus, la Federazione comm. Graciosi, il Podestà Salena ed il Generale Bocchio della Milizia.

Questa mattina l'Ammiraglio di Squadra S. E. Bucci restituirà le visite ufficiali.

La visita ufficiale di S. E. Scala, Comandante del Corpo d'Armata, è avvenuta verso le 9.30; verso le 10 un'altra motocalca ha portato a bordo della superba unità S. E. il Prefetto Rebus, la Federazione comm. Graciosi, il Podestà Salena ed il Generale Bocchio della Milizia.

Questa mattina l'Ammiraglio di Squadra S. E. Bucci restituirà le visite ufficiali.

La visita ufficiale di S. E. Scala, Comandante del Corpo d'Armata, è avvenuta verso le 9.30; verso le 10 un'altra motocalca ha portato a bordo della superba unità S. E. il Prefetto Rebus, la Federazione comm. Graciosi, il Podestà Salena ed il Generale Bocchio della Milizia.

Questa mattina l'Ammiraglio di Squadra S. E. Bucci restituirà le visite ufficiali.

La visita ufficiale di S. E. Scala, Comandante del Corpo d'Armata, è avvenuta verso le 9.30; verso le 10 un'altra motocalca ha portato a bordo della superba unità S. E. il Prefetto Rebus, la Federazione comm. Graciosi, il Podestà Salena ed il Generale Bocchio della Milizia.

Questa mattina l'Ammiraglio di Squadra S. E. Bucci restituirà le visite ufficiali.

La visita ufficiale di S. E. Scala, Comandante del Corpo d'Armata, è avvenuta verso le 9.30; verso le 10 un'altra motocalca ha portato a bordo della superba unità S. E. il Prefetto Rebus, la Federazione comm. Graciosi, il Podestà Salena ed il Generale Bocchio della Milizia.

Questa mattina l'Ammiraglio di Squadra S. E. Bucci restituirà le visite ufficiali.

Le visite ufficiali

a S. E. l'Ammiraglio Bucci

Ieri mattina con appositi motoscafi messi a disposizione dalla R. Capitaneria di Porto e dal Comando della Prima Squadra, che si trova ancorata nelle acque del Vallone di Muggia, le autorità civili e militari si sono recate a bordo dell'incrociatore «Zara» per portare il saluto della Provincia, della città e delle Forze Armate di terra all'Ammiraglio di Squadra designato d'Armata S. E. Bucci, le cui insegne di comando sono issate sulla nave suddetta.

La visita ufficiale di S. E. Scala, Comandante del Corpo d'Armata, è avvenuta verso le 9.30; verso le 10 un'altra motocalca ha portato a bordo della superba unità S. E. il Prefetto Rebus, la Federazione comm. Graciosi, il Podestà Salena ed il Generale Bocchio della Milizia.

Questa mattina l'Ammiraglio di Squadra S. E. Bucci restituirà le visite ufficiali.

La visita ufficiale di S. E. Scala, Comandante del Corpo d'Armata, è avvenuta verso le 9.30; verso le 10 un'altra motocalca ha portato a bordo della superba unità S. E. il Prefetto Rebus, la Federazione comm. Graciosi, il Podestà Salena ed il Generale Bocchio della Milizia.

Questa mattina l'Ammiraglio di Squadra S. E. Bucci restituirà le visite ufficiali.

La visita ufficiale di S. E. Scala, Comandante del Corpo d'Armata, è avvenuta verso le 9.30; verso le 10 un'altra motocalca ha portato a bordo della superba unità S. E. il Prefetto Rebus, la Federazione comm. Graciosi, il Podestà Salena ed il Generale Bocchio della Milizia.

Questa mattina l'Ammiraglio di Squadra S. E. Bucci restituirà le visite ufficiali.

La visita ufficiale di S. E. Scala, Comandante del Corpo d'Armata, è avvenuta verso le 9.30; verso le 10 un'altra motocalca ha portato a bordo della superba unità S. E. il Prefetto Rebus, la Federazione comm. Graciosi, il Podestà Salena ed il Generale Bocchio della Milizia.

Questa mattina l'Ammiraglio di Squadra S. E. Bucci restituirà le visite ufficiali.

La visita ufficiale di S. E. Scala, Comandante del Corpo d'Armata, è avvenuta verso le 9.30; verso le 10 un'altra motocalca ha portato a bordo della superba unità S. E. il Prefetto Rebus, la Federazione comm. Graciosi, il Podestà Salena ed il Generale Bocchio della Milizia.

Questa mattina l'Ammiraglio di Squadra S. E. Bucci restituirà le visite ufficiali.

La visita ufficiale di S. E. Scala, Comandante del Corpo d'Armata, è avvenuta verso le 9.30; verso le 10 un'altra motocalca ha portato a bordo della superba unità S. E. il Prefetto Rebus, la Federazione comm. Graciosi, il Podestà Salena ed il Generale Bocchio della Milizia.

Questa mattina l'Ammiraglio di Squadra S. E. Bucci restituirà le visite ufficiali.

La visita ufficiale di S. E. Scala, Comandante del Corpo d'Armata, è avvenuta verso le 9.30; verso le 10 un'altra motocalca ha portato a bordo della superba unità S. E. il Prefetto Rebus, la Federazione comm. Graciosi, il Podestà Salena ed il Generale Bocchio della Milizia.

Questa mattina l'Ammiraglio di Squadra S. E. Bucci restituirà le visite ufficiali.

Apprezzamenti francesi

PARIGI, 23

Uno dei più importanti critici di marina militare francese, Renzo La Bruyère, in un articolo sul Petit Parisien dedicato al varo della «Vittorio Veneto», scrive che questo avvenimento segna una data memorabile non solo nella storia della flotta italiana, ma nella storia della marina mondiale del dopoguerra.

A 33 mesi dall'impostazione

«La «Vittorio Veneto» — scrive La Bruyère — è infatti la prima nave di linea di 35.000 tonnellate che sia stata varata dopo la fine delle ostilità, poiché nessuna nave di questa importanza fu messa in acqua dal 1915, fatta eccezione per la nave britannica Hood.

La «Vittorio Veneto» è la più potente nave del tipo. Si era detto — continua lo scrittore — che la spedizione d'Abissinia avrebbe ritardato l'entrata in linea delle due corazzate italiane da 35.000 tonnellate. La «Vittorio Veneto» e la «Littorio», ma non sembra che questo ritardo sia stato serio, perché insomma la «Vittorio Veneto» viene varata 33 mesi dopo la sua impostazione. Questo termine indica la notevole attività dei cantieri italiani e pone la Penisola in una situazione favorevole di fronte a noi dal punto di vista della flotta corazzata.

Rivedere i metodi di costruzione

Lo scrittore passa indi ad esaminare la nuova potenza navale dell'Italia comparata a quella della Francia e non esita a concludere che la Francia si trova in condizioni d'inferiorità e che occorre rivedere i metodi di costruzione della sua flotta.

«La flotta corazzata italiana comprenderà presto 6 corazzate, due da 35.000 tonnellate e 4 rimodernate. In quell'epoca la Francia possiederà due corazzate da 26.500 tonnellate tipo «Dunkerque» e 3 corazzate rimodernate. Questo margine di superiorità durerà fino all'entrata in linea delle nostre due corazzate tipo «Richelieu».

Lo scrittore passa poi ad esaminare la situazione determinata dicendo che prossimamente l'Italia ne avrà 100 sommergibili moderni, mentre la Francia ne avrà meno di 50. Denonché superiore per tonnellaggio, «Nella due categorie estreme di navi, le corazzate e le sommergibili, l'Italia segna attualmente una superiorità su di noi».

Superiorità schiacciante

Le stesse idee e le stesse preoccupazioni esprime Fernand Bonnet in un articolo sull'Ordre, dal titolo «Mare nostrum». Egli pure dice che con la «Vittorio Veneto» e la «Littorio» l'Italia avrà una schiacciante superiorità in navi corazzate sulla Francia, non corazzata dagli altri elementi della

flotta. Se la Francia è superiore nel tonnellaggio in torpediniere, questa superiorità è largamente compensata dall'indiscutibile superiorità degli incrociatori italiani per corazzamento e armamento. In materia di sottomarini l'Italia è superiore in numero e la Francia in tonnellaggio. Ma l'Italia ha un vantaggio di avere tutta la sua flotta riunita nel Mediterraneo, mentre la marina della flotta francese è nell'Atlantico.

«Dunque finché la nostra «Richelieu» si trova nel cantiere a Brest e la «Jean Bart» in costruzione a Saint Nazaire e non saranno varate ci troveremo nell'impossibilità di far fronte sul mare all'Italia. Sarà impossibile assicurare con successo la difesa della Corsica e l'interruzione delle comunicazioni con l'Africa del Nord e comprometterà terribilmente la difesa della Tunisia.

Con il ritmo attuale con cui sono costruite la «Richelieu» non potrà entrare in linea che alla fine del 1940 e la «Jean Bart» per la fine del 1941. La nostra inferiorità tragica di fronte all'Italia durerà quindi più di due anni.

Un esempio agli Stati democratici

PRAGA, 23

Il giornale Express pubblica con grande rilievo un articolo nel quale si occupa dell'imminente varo della «Vittorio Veneto» a Trieste. Dopo aver rilevato che la corazzata è stata costruita in un vero tempo di primato, il giornale nota come altamente significativo è il fatto che, alla presenza dei Sovrani d'Italia, il battesimo sarà dato non già da una principessa, ma dalla modesta moglie di un operaio triestino. L'Italia fascista, conclude il giornale, dà così un esempio agli Stati democratici.

Adunata Pubblico Impiego e Aziende Stato

Tutti gli iscritti alle Associazioni non precettati dai Gruppi Rionali debbono partecipare allo schieramento lungo il percorso della corteo reale, sul settore della via D'Alviano, fino alla Galleria S. Vito. Insieme agli associati potranno intervenire i loro familiari. Adunata alle ore 7 davanti alla sede dell'Associazione, in via Coroneo 15. I fiduciari di categoria dovranno curare l'inquadramento degli associati nei rispettivi gruppi.

Lavoratori del commercio

Tutti i lavoratori del commercio, che non siano stati precettati dalla Milizia, dei Fasci Giovani o dai Gruppi Rionali Fascisti, sono convocati per le 7, davanti alla sede dell'Unione, via Zudecche 1.

I motociclisti

Tutti i motociclisti iscritti al Partito e all'O. N. D. sono comandati in divisa fascista alle 7 precise in Piazza Verdi davanti alla sede della Federazione del P. N. F.

SISTIANA GRAND HOTEL PARCO

DANCING Stabilimento bagni Ristorante Terrazzo sul mare

Ogni mercoledì e sabato

...materna Alpe mi dono il respiro...

IL PROFUMO DEI TEMPI NUOVI

BOUQUET di LAVANDA SOFFIENTINI MILANO

Parchetti PIALATURA ELETTRICA raschiatura e lucidatura con CERINA soltanto TORESELLA Piazza Tommaseo 4 tel. 97-63

AL CASTELLO DI SAN GIUSTO

L'odierna serata lirica in onore degli ufficiali della Squadra Domani festa del fuoco nel Golfo

Si può ben dire che pochi volte una serata lirica al Castello è stata attesa con tanto fervore e interesse. L'odierna serata grande concerto sinfonico-voce, culminante nell'esecuzione del terzetto di «Manon», alle Biglietterie la vendita e il ritiro dei posti prenotati sono stati anche ieri intensi. Tutto fa prevedere insomma una serata magnifica per l'artistica bellezza del programma, l'eccellenza degli esecutori e il concorso di pubblico, non meno che per il festoso carattere che alla manifestazione deriva dalla presenza delle personalità affluite a Trieste in occasione dello storico varo di domani e degli ufficiali della Prima Squadra, in onore dei quali è dedicata.

Interpreti d'eccezione
La presenza di due eletti artisti del valore di Mafalda Favero e di Alessandro Ziliani, i quali nella prima parte della serata daranno un suggestivo concerto di canto con accompagnamento di grande orchestra, per interpretare poi nella seconda il melodioso terzetto di «Manon» di Massenet, con la cooperazione del basso Dante Scatena.

Mafalda Favero e Ziliani non hanno davvero bisogno di presentazione, per la fulgida rinomanza che li accompagna e per le infinite volte che il nostro pubblico musicale ha avuto occasione di sentirli ed ammirarli alla radio. I più grandi teatri d'Italia e le più illustri scene d'Europa e d'America li contano fra gli interpreti favoriti, ciò che rende particolarmente difficile approfittare della loro rara disponibilità.

Quanto all'insigne maestro Edmondo De Vecchi, che ha concertato e dirigerà il canto e spazzerà il nostro pubblico, è da lui una delle più chiare e più incisive bacchette del teatro italiano. Degno di rilievo il brano sinfonico che aprirà la serata: «Decima Legione» di Barbara Giuranna, la prima donna italiana che abbia affrontato con vivo successo — consacrato di recente anche alla Scala, sotto la direzione di De Vecchi — il genere sinfonico. Barbara Giuranna sarà, secondo ogni probabilità, presente all'esecuzione del suo pittoresco brano.

Le operette al Giardino pubblico

Oggi «Santarellina» di Hervé

La Compagnia operettistica che agisce con tanto successo al Teatro estivo del giardino pubblico, ha rappresentato ieri sera davanti a una vera folla di spettatori il piacevole lavoro in tre atti del maestro Pietro «La donna perduta». Gli ottimi artisti hanno cantato con brio e con gusto, ottenendo alla fine di ogni atto il caldo applauso del pubblico.

Questa sera, alle 21.15, verrà data a richiesta del frequentatore del frangente locale di via Giulia «Santarellina» la celebre divertente operetta di Hervé, che la Compagnia presenterà con un'interpretazione brillantissima. L'attesa per questo lavoro è vivissima.

Al «Parco del divertimento»

I nostri baldi marinai si sono recati in numero ieri al parco del divertimento, e, come le famiglie triestine, hanno trascorso piacevoli ore sulla giostra, sull'«Otto volante», nell'autostrada, nei diversi altri allestimenti ludici che il parco ha allestiti lungo l'incantevole Riviera. Si ricorda che il «Parco» si ferma a Trieste ancora per oggi e domani, dopo di che verranno levate le tende, per trasferirsi a Brescia.

Recita sospesa al Pubblico Impiego. La recita «Addio giovinezza», che doveva aver luogo oggi al Pubblico Impiego, è stata sospesa.

SPETTACOLI D'OGGI

Teatri:
Teatro all'aperto del Castello. 21: Terzo atto della «Manon» e Concerto sinfonico.

Cinema-teatri:
Excelsior. 15: «Settimana grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 16: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 17: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 18: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 19: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 20: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 21: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 22: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 23: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 24: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 25: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 26: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 27: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 28: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 29: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 30: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 31: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 32: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 33: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 34: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 35: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 36: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 37: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 38: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 39: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 40: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 41: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 42: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 43: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 44: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 45: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 46: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 47: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 48: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 49: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Excelsior. 50: «Il grande film con «San Francisco», con Jeanette MacDonald e Clark Gable. Segue: il professor, con Buster Keaton.

Guglielmo Marconi

commemorato al Rotary Club

Nella riunione di giovedì del Rotary Club, il presidente ing. Dolazza rivolse espressioni alla memoria di Guglielmo Marconi.

Il prof. Castiglioni, a richiesta del presidente, ricordò l'opera e la gloria immortale dell'illustre estinto e ne esaltò le altissime doti di cittadino e di scienziato. I presenti ascoltarono in piedi, profondamente commossi, la nobilissima commemorazione.

Infine l'ing. Herlitzka, reduce da un viaggio in Danimarca, interessò i colleghi con una breve descrizione della città di Copenhagen e col racconto delle cordiali accoglienze avute dal Rotary Club di quella città, al quale presentò, a nome del Rotary Club di Trieste, il tricolore italiano, che fu ricevuto col massimo entusiasmo.

NOTIZIARIO SPORTIVO

Le gare remiere per Juniors a Pallanza

Il triestino Scherl della «Nettuno», e il «quattro con», di Parenzo campioni italiani

PALLANZA, 23

Si è svolta oggi la prima giornata del campionato remiero. Numerosi equipaggi juniores erano in linea e, nonostante non fosse giornata festiva, molto pubblico ha seguito con interesse le gare.

Beco i risultati:

Coppa Principe di Napoli (per quattro vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Forza e Valore di Parenzo, in 7'50"2; 2) Canottieri Olona di Milano in 7'52"2; 3) Canottieri Iva di Napoli in 7'53"2; 4) Canottieri Quercini di Venezia in 7'58"2.

Coppa Genardoli (per due vogatori di punta senza timoniere): 1) Canottieri Baldo di Cremona in 8'28"2; 2) Canottieri Lecco in 8'42"2; 3) Canottieri Gora di Torino in 8'48"2; 4) Canottieri Nautico Giovinetti di Napoli in 8'51"2.

Coppa Avenire (singolo): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"2; 3) Canottieri Palermo in 8'42"2.

Coppa Principe di Piemonte (per due vogatori di punta con timoniere): 1) Canottieri Nettuno di Trieste (Scherl) in 8'25"2; 2) Canottieri Bucintoro di Venezia in 8'38"

Il censimento industriale e commerciale 1937-1940

In adempimento delle disposizioni contenute nel R. Decreto 22 marzo 1937-XV n. 387, che indice il censimento industriale e commerciale del Regno, il 1.º agosto 1937-XV avrà luogo la rilevazione particolare delle industrie artigianali e commerciali. Per tutti i settori che conducono o gestiscono a qualsiasi titolo esercizi, la cui attività è compresa in uno dei gruppi sottoclassificati, dovranno tra il 20 e il 25 luglio corrente — a mezzo degli uffici di censimento — i questionari di rilevazione, i quali dovranno essere riempiti in base alle istruzioni in essi contenute e restituiti ai predetti uffici tra il 2 e il 11 agosto.

1) Trebbiatrici e sgranatori (per cereali, leguminose da seme, semi minuti) di proprietà di agricoltori singoli o di consorzi agrari o di altre aziende, siano esse utilizzate per i prodotti delle aziende stesse oppure anche per altre aziende o industrie, siano esse in esercizio o inattive.

2) Esercizio di macchine agricole per conto terzi, con o senza annesso noleggio (escluso il semplice noleggio). Sono quindi oggetto del censimento soltanto quelle ditte che, dietro compenso, provvedono a mezzo di macchine agricole (trebbiatrici, sgranatrici, aratri, falci, falci, sarchiatrici, ecc.) di loro proprietà o press in affitto, e con operai ausiliari, conducenti, ecc. da essi dipendenti, alla metatura, alla trebbiatura del grano e altre lavorazioni di altri cereali, alla aratura, alla sarchiatura, al dissodamento del terreno, ecc., per conto di terzi. Non sono, invece, soggette al censimento le ditte che, a mezzo di macchine agricole, forniscono il servizio di concia o manovratura.

3) Stabilimenti per la produzione di bevande gassate, seltz e acque minerali artificiali.

4) Stabilimenti frigoriferi per la conservazione di generi alimentari e di altri generi (esclusi gli impianti destinati presso esercizi commerciali all'uso esclusivo di tali esercizi).

5) Fabbriche di ghiaccio.

6) Produzione di gelati effettuata sia in stabilimenti propri, con o senza annessa vendita al pubblico, sia presso bar, pasticcerie, latterie, ecc.

7) Stabilimenti per la conservazione e trasformazione delle derrate, degli ortaggi, dei funghi e di prodotti animali (esclusi i prodotti del pomodoro (conserva, salsa, salse e concentrati in genere, pelati, succhi, condimenti e simili); b) lavorazione delle frutta (conserva, marmellate, conserve, macedoine, confetture, mostarde e confetture, canditi, succhi, sciroppi); c) conservazione delle frutta, funghi, tartufi, ecc. (per cottura; polpa di frutta; per essiccazione; dolci, vari ausiliari, bibite, ecc.); d) lavorazione dei pinoli, mandorle, noccioli, ecc.; e) preparazione di ortaggi, funghi, tartufi, ecc. in aspic, in sottoli, sottoli, sottoli, ecc.); f) preparazione di salse, senape in composta o liquida; g) altri eventuali esercizi o lavorazioni affini.

8) Lavorazione del miele (centrifugazione, raffinazione, aromatizzazione, ecc.). 27 luglio 1937. La semplice produzione.

9) Gli imprenditori o conduttori a qualsiasi titolo (o che ne fa le veci) che non avessero ricevuto dall'ufficio di censimento, entro il 25 luglio corrente, i prescritti questionari, hanno l'obbligo di ritirarli personalmente presso l'ufficio comunale di censimento. Si ricorda che tutti i cittadini hanno l'obbligo di fornire agli uffici di censimento tutte le notizie che verranno loro richieste. Chiunque, soggetto al presente censimento, si rifiutasse di fornire le notizie richieste, o le fornisse scientemente errate o incomplete, è soggetto alle pene stabilite dall'art. 18 del R. D. L. 27 maggio 1929 n. 1285, convertito in legge 21 dicembre 1929 n. 2238, e cioè al pagamento di una multa fino a lire 200,00, aumentabile, in caso di recidiva, a lire 200,00, salva ogni eventuale sanzione prevista dal Codice penale. Gli organi incaricati della rilevazione hanno il potere di emettere verbale di contravvenzione a carico di coloro che incorressero nelle infrazioni sopra considerate.

Si rammenta che, come a norma generale dei censimenti, anche dal censimento delle industrie artigianali e commerciali sono escluse le attività che non sono vincolate al più scrupoloso segreto, e che le notizie raccolte, mentre sono vincolate al più scrupoloso segreto, serviranno unicamente per la compilazione di tavole statistiche, senza alcun fine di censimento individuale. L'Ufficio comunale di censimento, via Duca d'Aosta n. 4, 1.º piano, è aperto al pubblico dalle ore 8 alle 12,30 e dalle 15 alle 18.

10) Pesca miracolosa in piazza Impero. In piazza dell'Impero, dove si trova la richiesta dei biglietti della pesca miracolosa a beneficio delle O. A. del Gruppo R. F. M. Trevi, si richiama l'attenzione sulla modesta spesa di 25 cent., possono concorrere alle diverse vincite, che ammontano a complessivi 3000 premi.

Trattamento del Dop. XXX. Ottobre. Questa sera dalle 20,30 in poi, nel pannello di Barcola, si terrà il solito trattamento di danza estiva. Domani dalle 18,30 trattamento all'aperto.

Collocamento gente di mare

Situazione del 24 luglio 1937-XV.
Turno generali Marinali: 200, 230, 221, 222, 233; giovani coperta: 34, 74, 23, 84, 85; mozi coperta: 156, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Turno generali Marinali: 36, 37, 38, 39, 40; giovani coperta I: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta I: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta II: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta III: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta IV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta V: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta VI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta VII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta VIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta IX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta X: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XIV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XVI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XVII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XVIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XIX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XXI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XXII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XXIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XXIV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XXV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XXVI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XXVII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XXVIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XXIX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XXX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XXXI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XXXII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XXXIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XXXIV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XXXV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XXXVI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XXXVII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XXXVIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XXXIX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XL: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XLI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XLII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XLIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XLIV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XLV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XLVI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XLVII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XLVIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta XLIX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta L: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LIV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LVI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LVII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LVIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LIX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXIV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXVI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXVII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXVIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXIX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXIV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXVI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXVII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXVIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXIX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXIV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXVI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXVII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXVIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXIX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXIV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXVI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXVII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXVIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXIX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXIV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXVI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXVII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXVIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXIX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXIV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXIX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXXI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXIV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXIX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXXI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXIV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXIX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXXI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXIV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXIX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXXI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXIV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXIX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXXI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXIV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXIX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXXI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXIV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXIX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXXI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXIV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXIX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXXI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXIV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXIX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXX: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXXI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXIV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXV: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXXXXVIII: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7; mozi coperta LXXXX